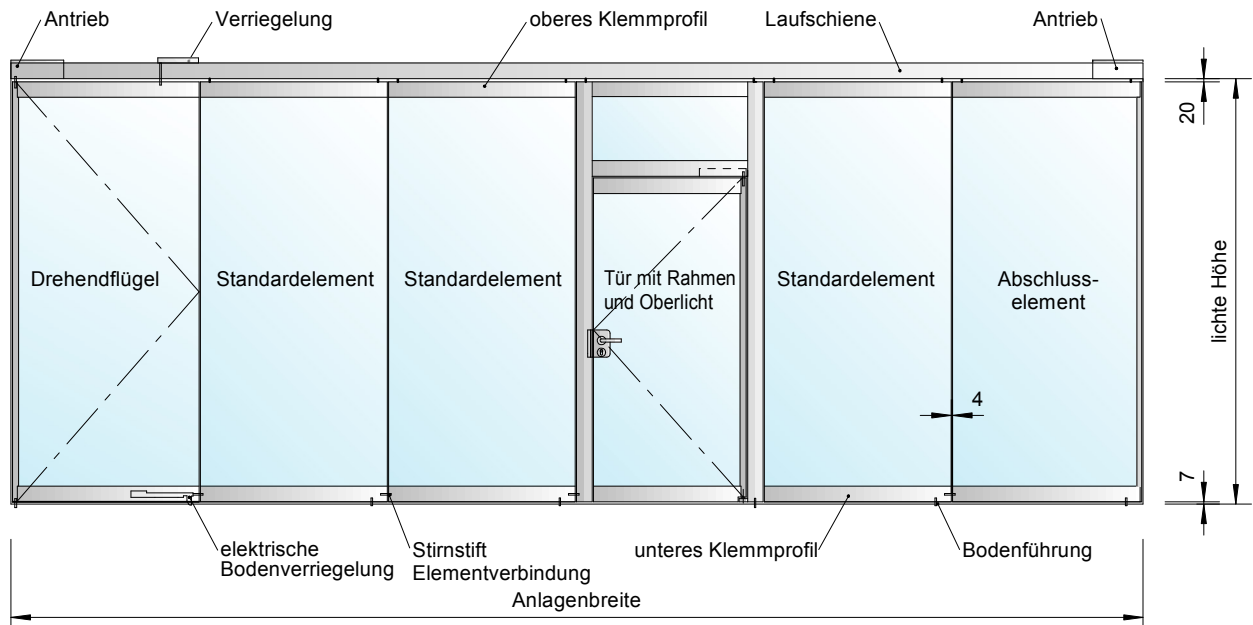


### Anlagentyp vollautomatische Bedienung

#### Elementtypen

- Drehendflügel: Antrieb und Verriegelung ist vollautomatisch.
- Standardelement: Vollautomatisches Verfahren
- Rahmentür: Mit integriertem Türschließer im oberem Klemmprofil  
Der Verschluss über Mittelschloss.  
Sicherheitskomponenten zur Alarmtechnik möglich.



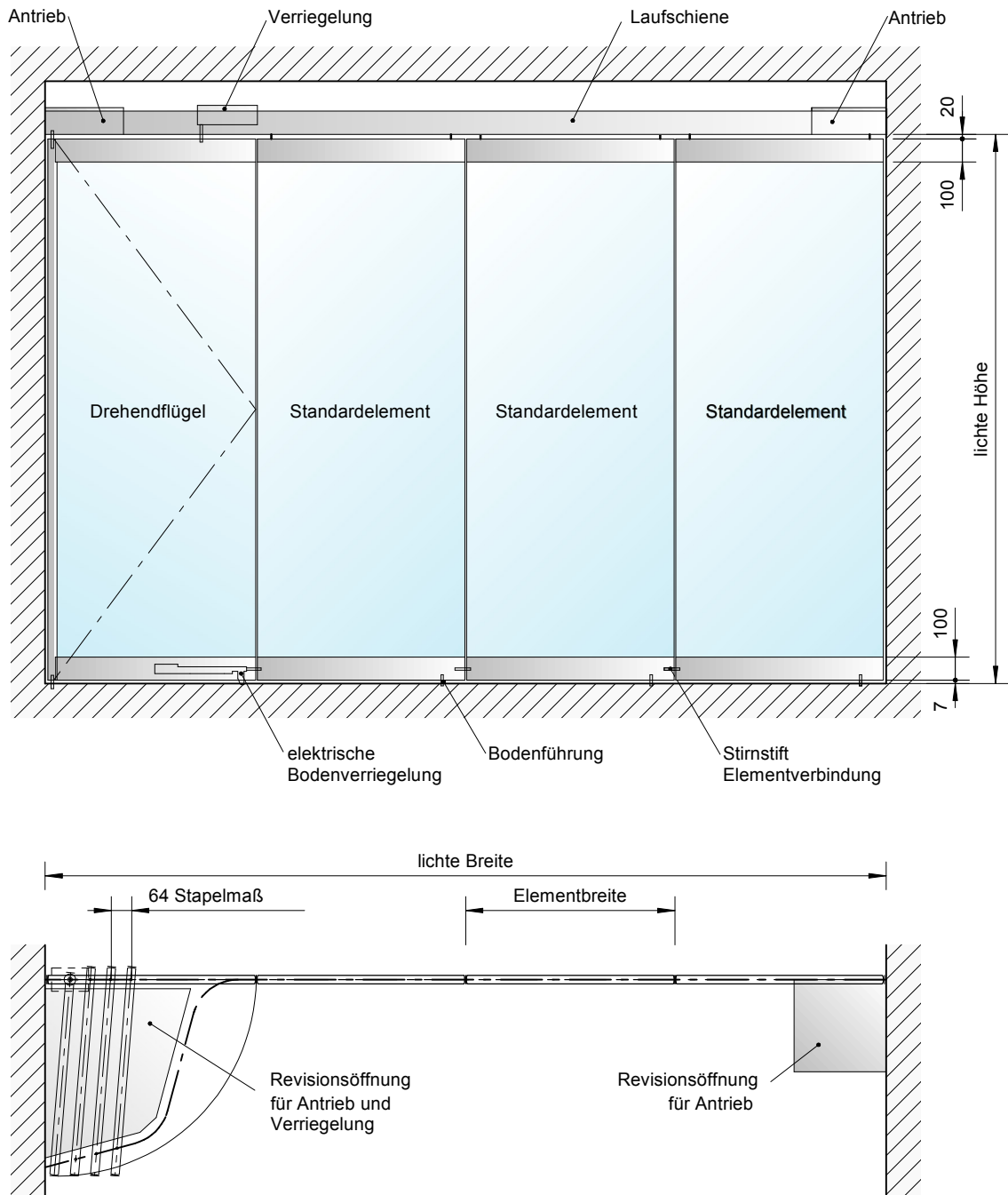
#### Abmessungen

Elementbreite:	500-1300 mm	Elementaufhängung an 2 Laufrollen mit Zwangsführung
Elementhöhe:	bis 4000 mm	Wandverläufe sind in gerader, segmentierter, abgewinkelter und gebogener Ausführung möglich.
(maximale Elementgröße von 4,9 m <sup>2</sup> )		Bürstendichtung an Decken- und Bodenfugen möglich.
Sonderlösung mit größeren Abmessungen möglich.		
Anlagengewicht:	ESG-H 12 mm ca. 35 kg/m <sup>2</sup>	
	VSG aus TVG 14 mm ca. 40 kg/m <sup>2</sup>	
Elementfuge:	4 mm	<b>Aufbauhöhe</b>
Deckenfuge:	20 mm	Deckenschiene S7:
Bodenfuge:	7 mm	Deckenschiene S18:
Elementstärke (Klemmprofil):	36 mm	Antriebseinheit (je nach Typ):
Klemmprofilhöhe:	100 mm	Drehflügelantrieb (je nach Typ):
Bodenschiene Edelstahl	25/19/25/2	Verriegelung (je nach Typ):
		Gerne beraten wir Sie auch für Sonderlösungen.

**Blatt 02.002**

Stand : 04-2018

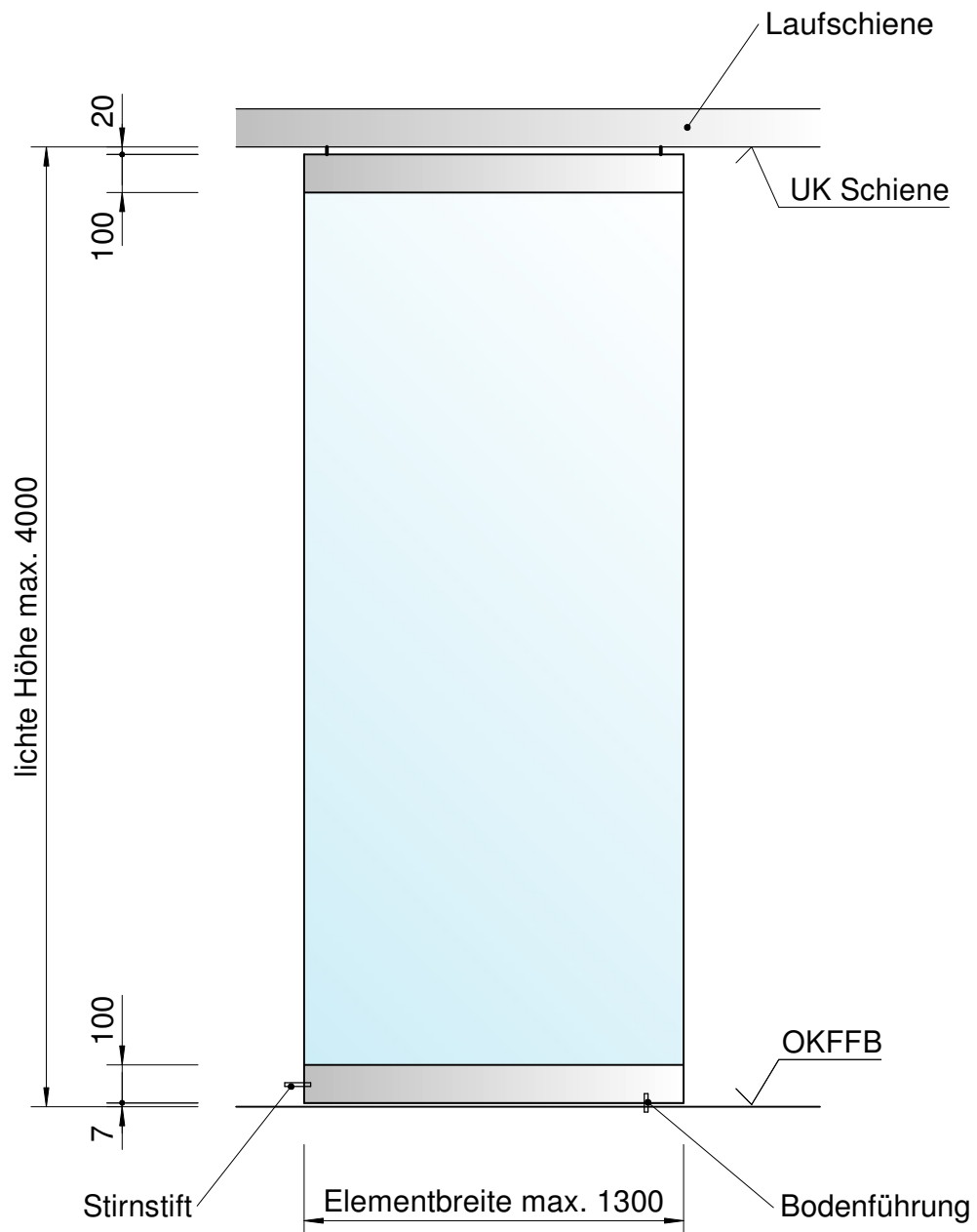
### Mobilwand vollautomatische Bedienung mit Drehendflügel



Blatt 02.103

Stand : 09-2016

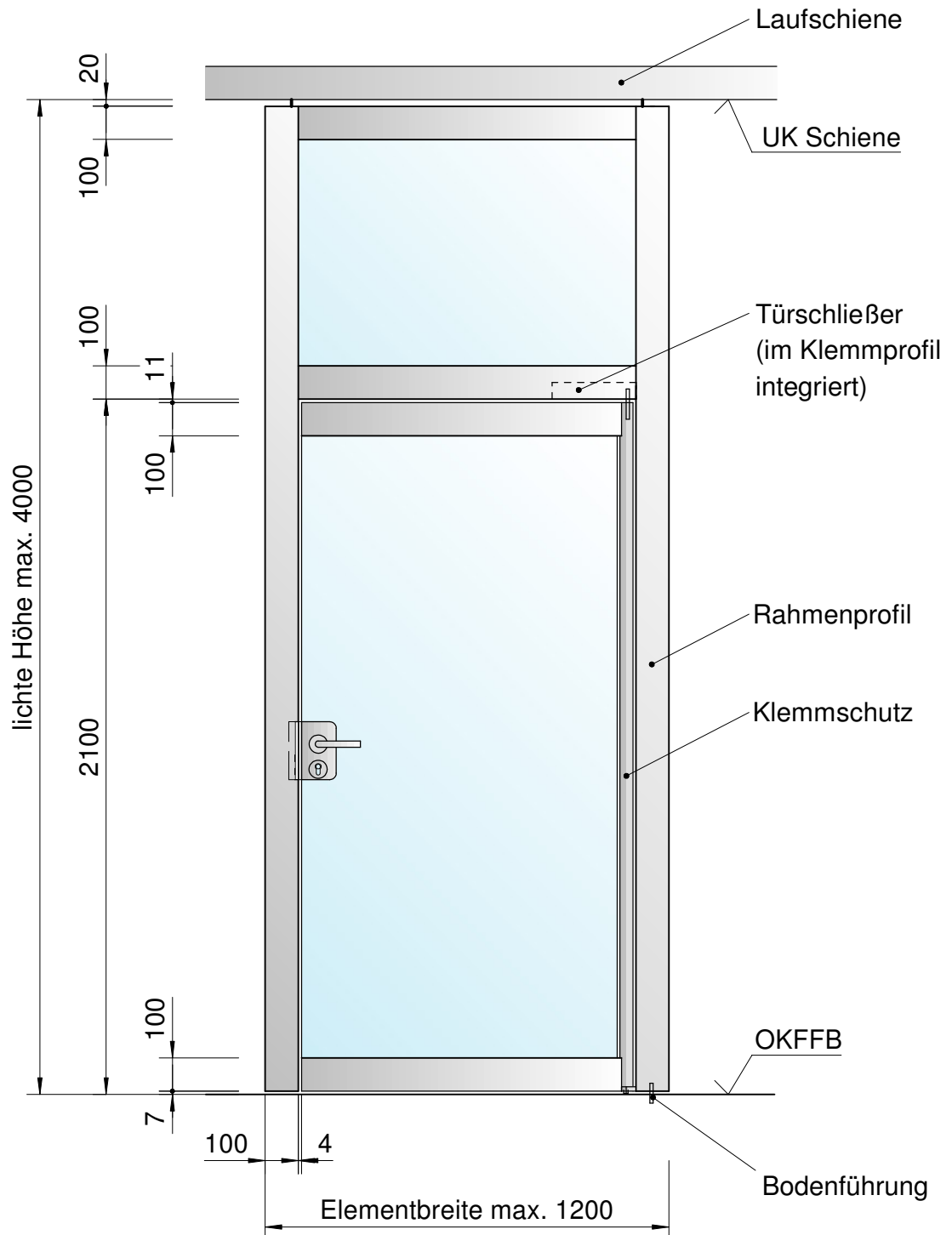
## Standardelement mit Bodenführung



Blatt 02.210

Stand : 11-2014

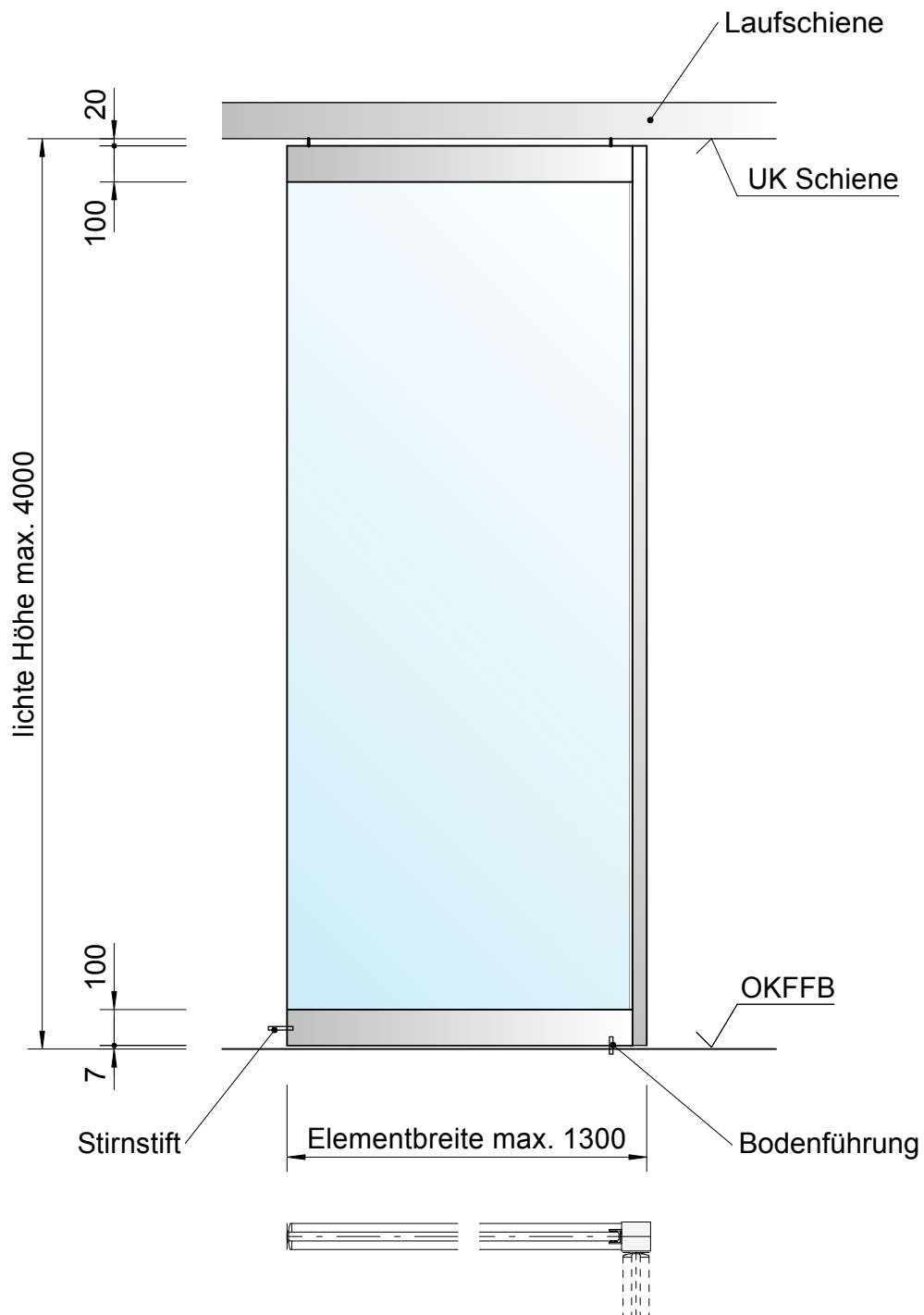
## Rahmentür mit Klemmschutz



Blatt 02.212

Stand : 11-2014

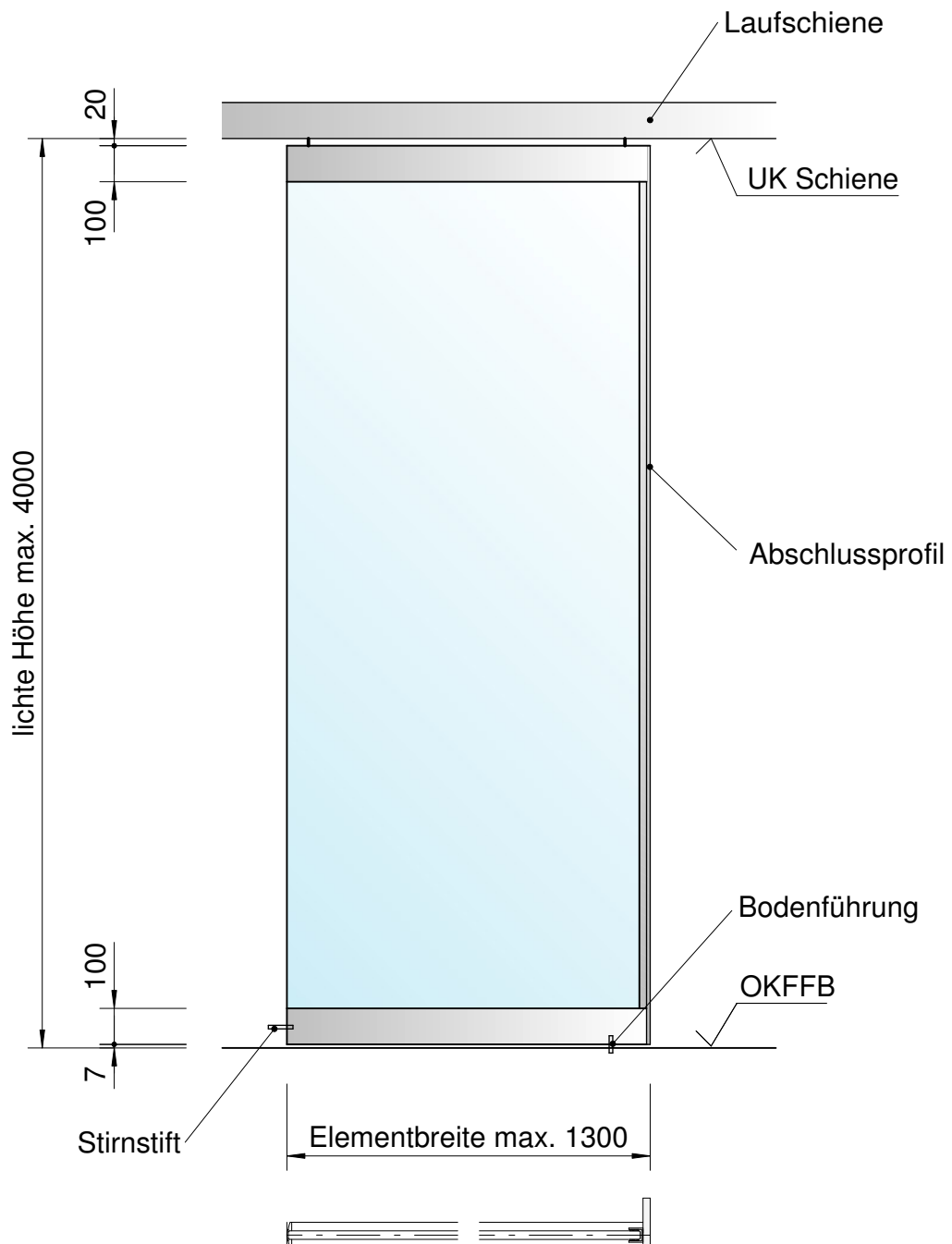
## Winkelement mit Vierkant-Profil mit Bodenführung



Blatt 02.213

Stand : 10-2016

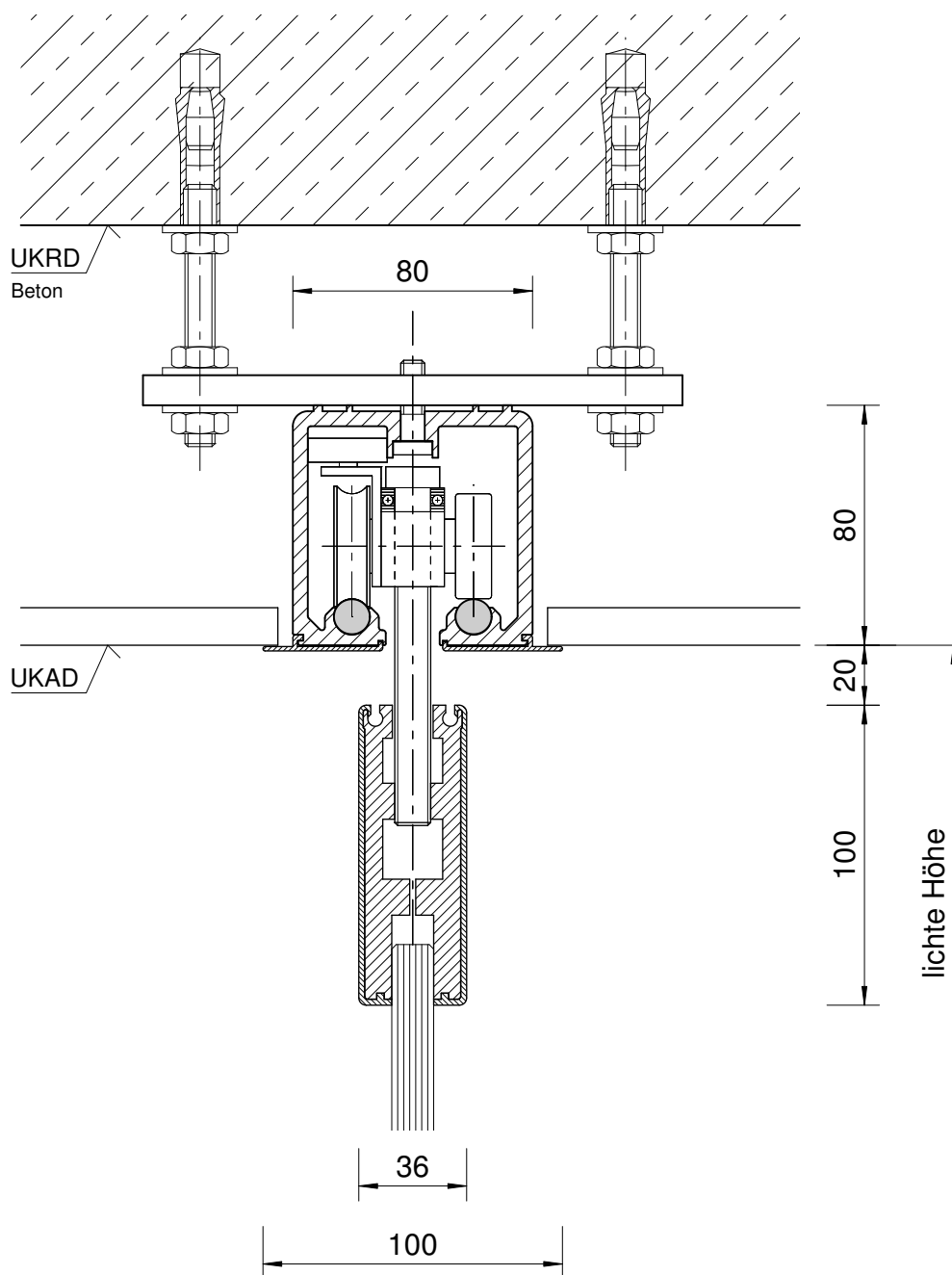
## Abschlusselement mit Bodenführung



Blatt 02.214

Stand : 11-2014

## Schiene 7 mit Deckenanschlussprofil

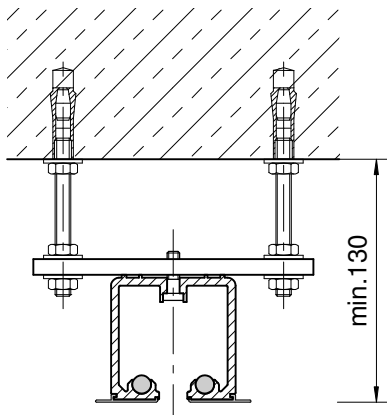


Blatt 02.303

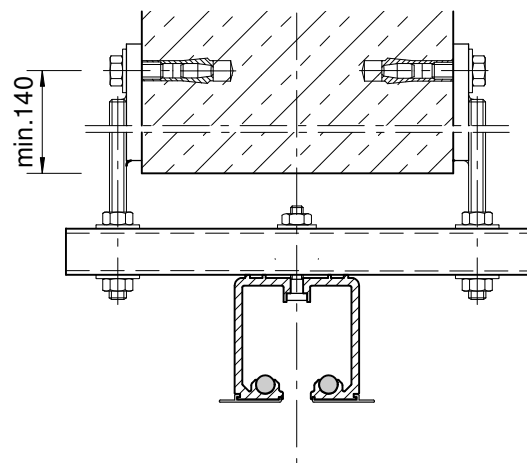
Stand : 11-2014

## Befestigungsmöglichkeiten Schiene 7

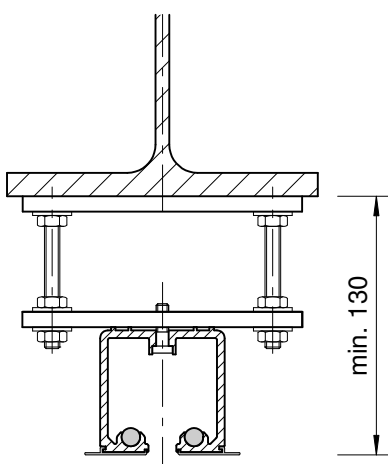
**Befestigung  
an Betondecke**



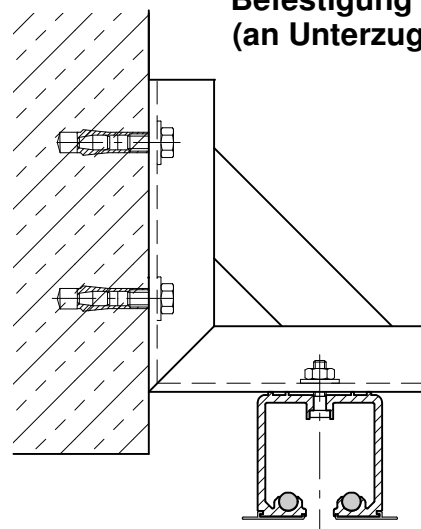
**Befestigung  
am Unterzug**



**Befestigung  
an Stahlträger**



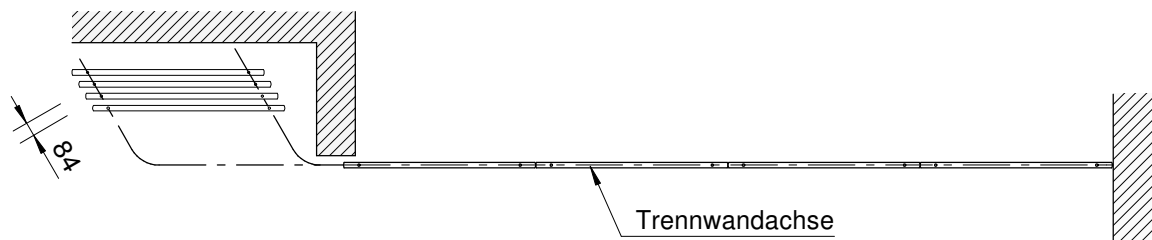
**Befestigung seitlich  
(an Unterzug, Wand)**



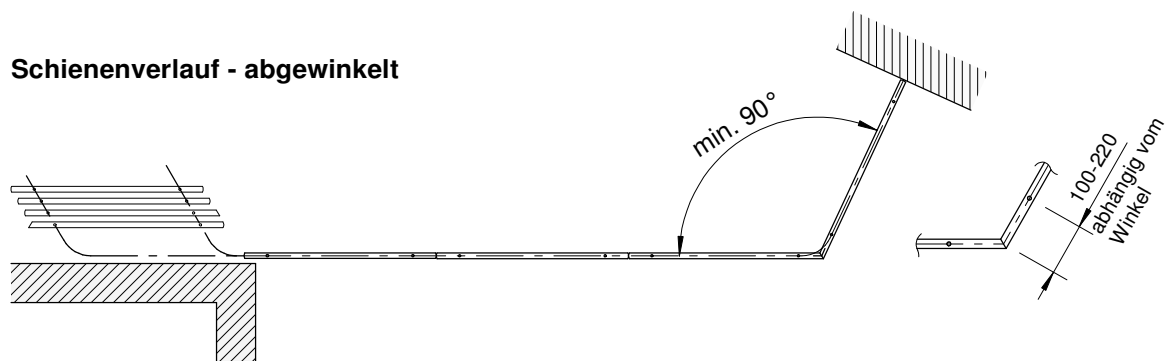


## Schiene 7 vollautomatische Bedienung Schienenverlauf mit parallelem Parkbereich

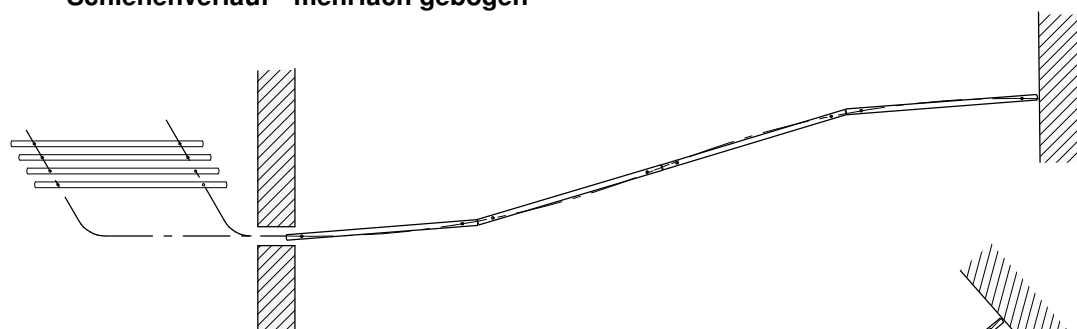
### Schienenverlauf - gerade



### Schienenverlauf - abgewinkelt



### Schienenverlauf - mehrfach gebogen

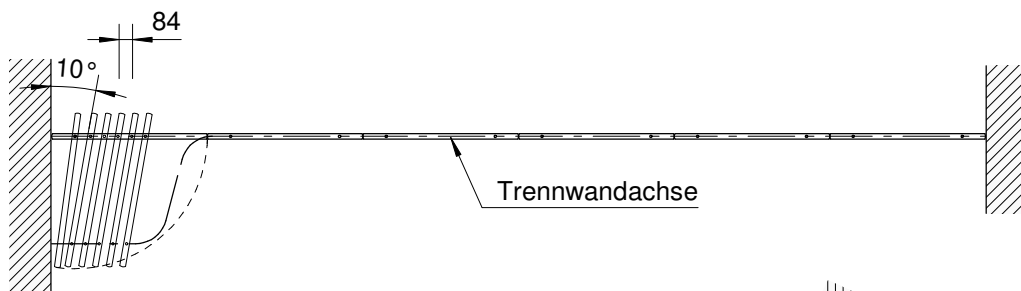


### Schienenverlauf - gebogen oder segmentiert

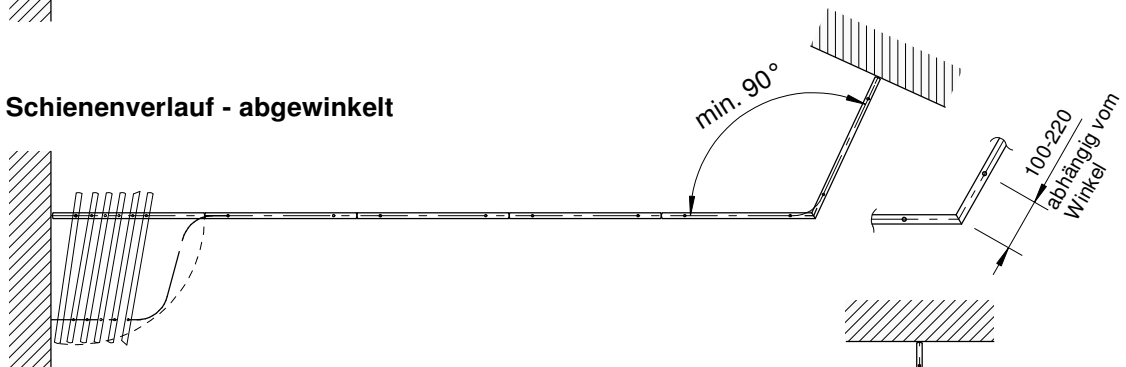


## Schiene 7 vollautomatische Bedienung Schienenverlauf mit h-Parkbereich

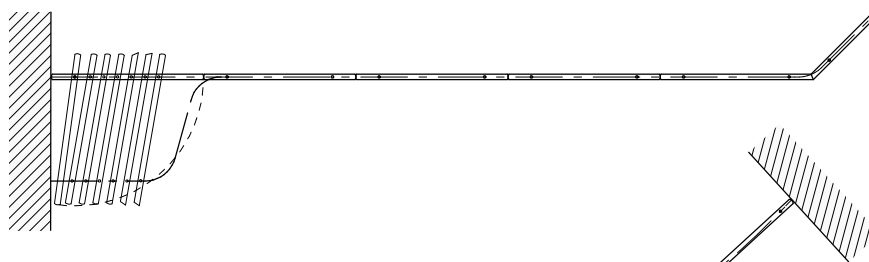
### Schienenverlauf - gerade



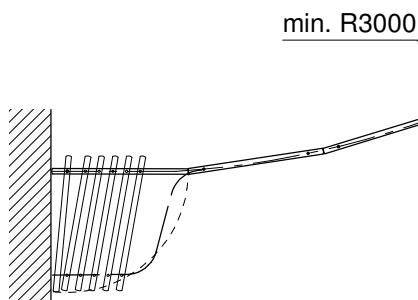
### Schienenverlauf - abgewinkelt



### Schienenverlauf - mehrfach abgewinkelt



### Schienenverlauf - gebogen oder segmentiert

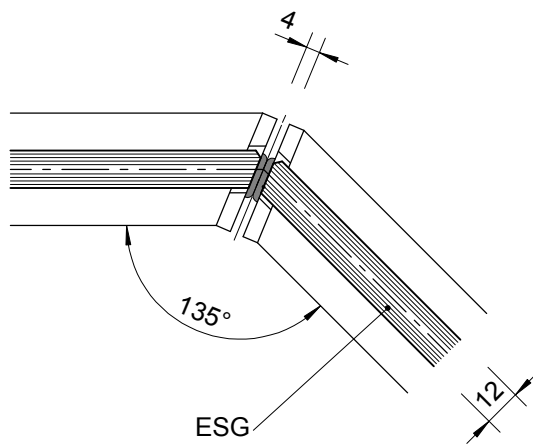


Blatt 02.406

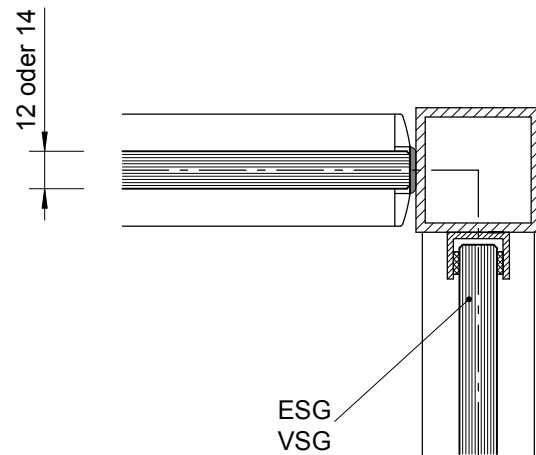
Stand : 11-2014

## Gehrungs-Elementstoß

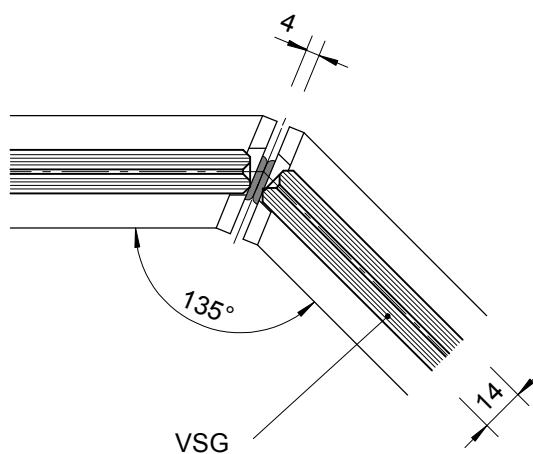
Elementstoß 135°  
Glas ESG-12mm



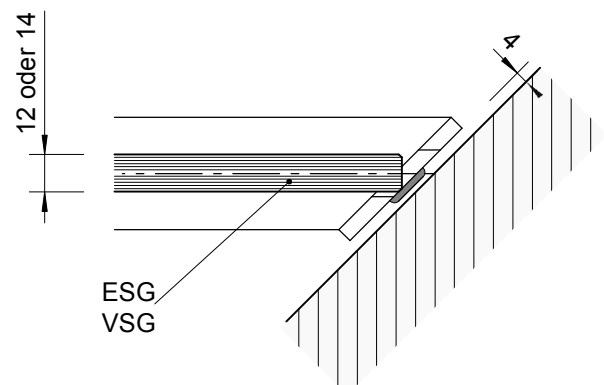
Elementstoß 90°  
mit 40er Q-Rohr



Elementstoß 135°  
Glas VSG-14mm

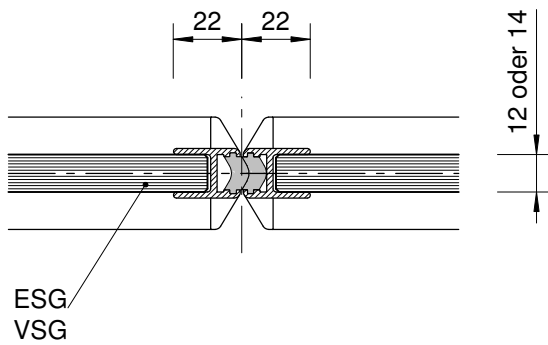


Elementanschluss  
an schräge Wand

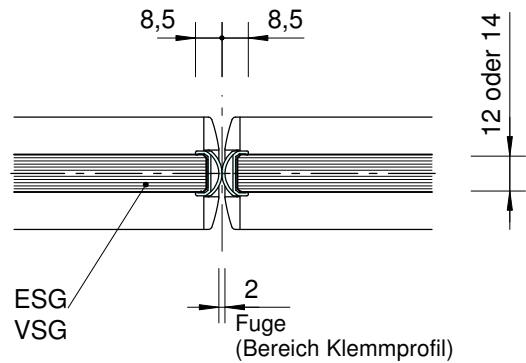


## Elementstoß mit Kantenprofil

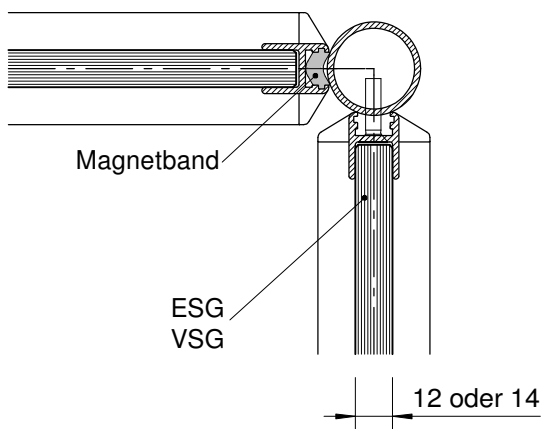
Elementstoß  
mit Magnetkantenprofil



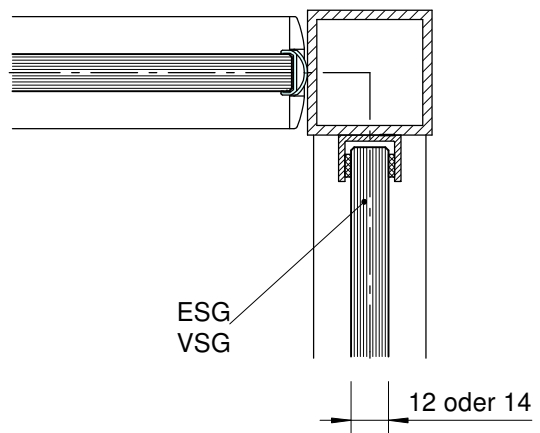
Elementstoß  
mit Kunststoffkante  
transparent



Elementstoß 90°-175°  
mit 30er Rundrohr

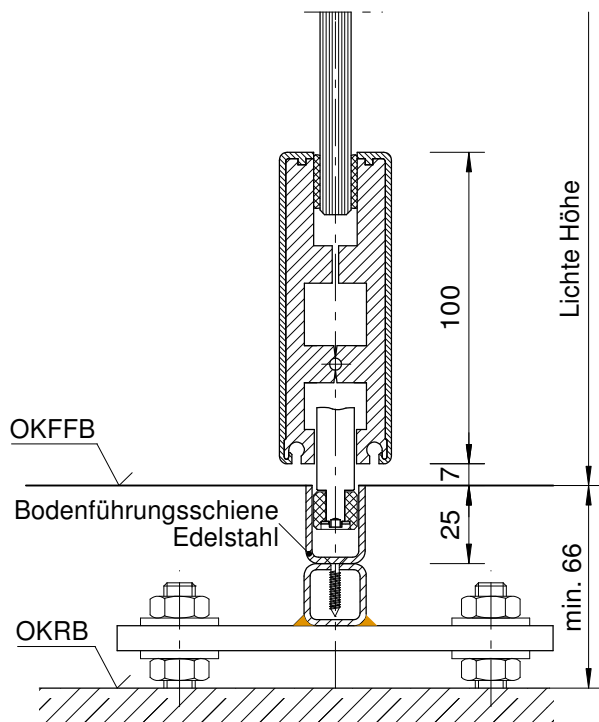


Elementstoß 90°  
mit 40er Q-Rohr

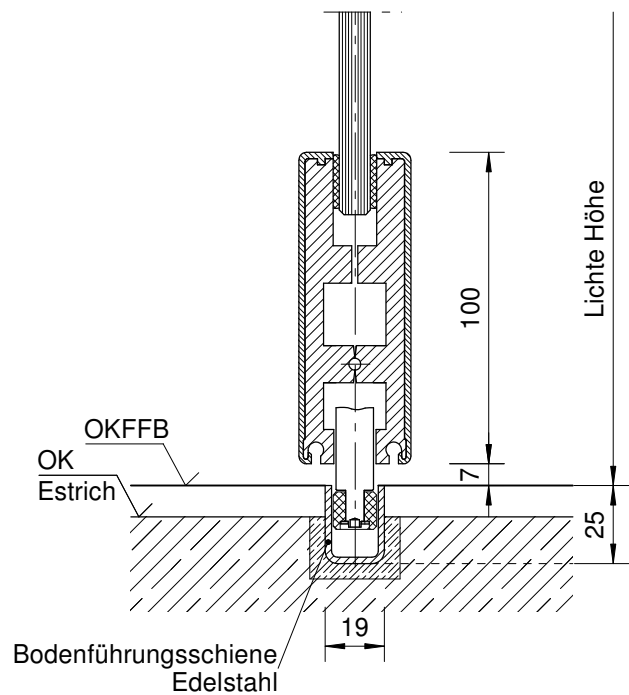


## Bodenschiene

Bodenschiene  
höhenverstellbar

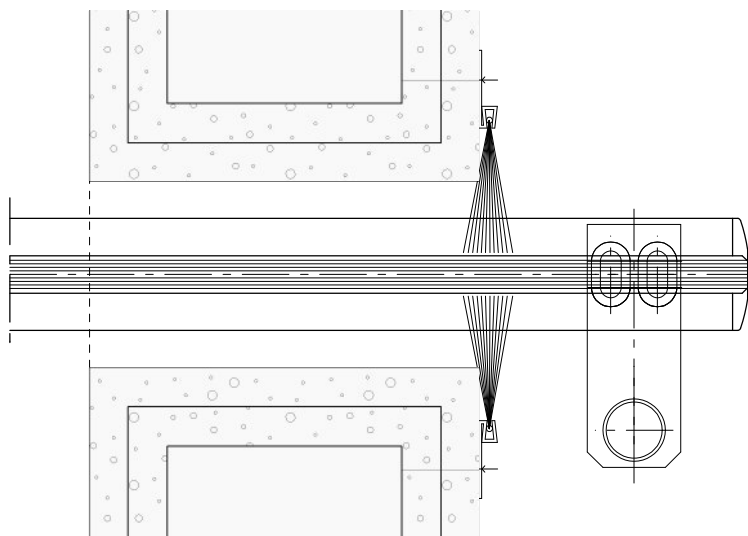


Bodenschiene  
in Estrich eingelassen

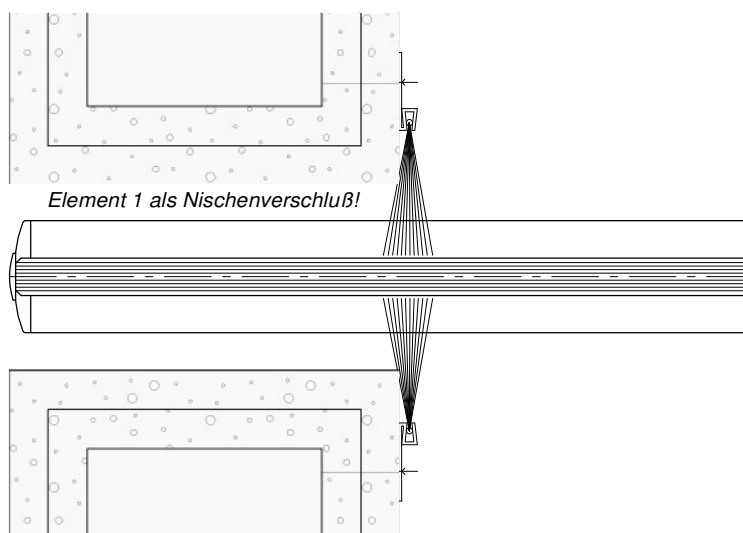


## Nischendurchfahrt mit Bürstendichtung

Anlage geschlossen

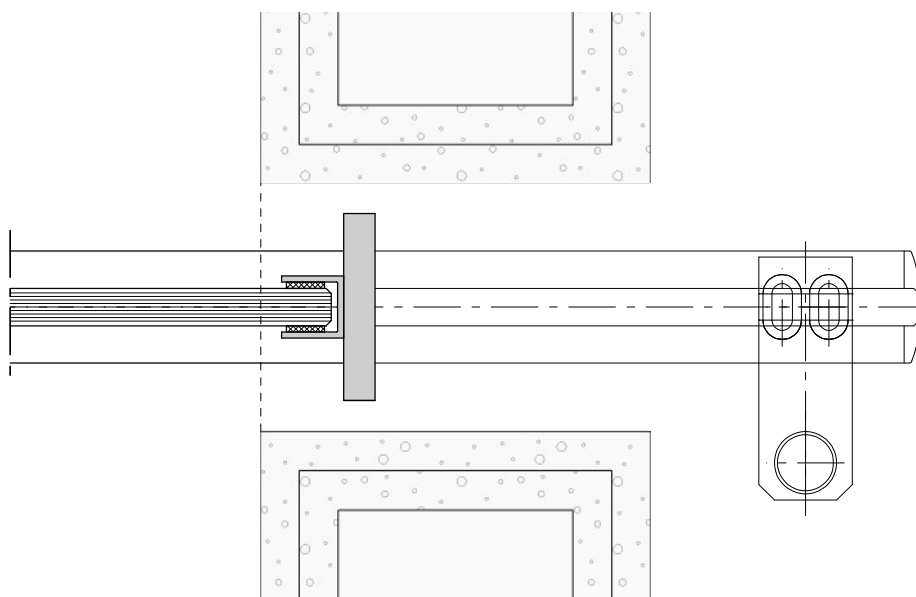


Anlage in Parkstellung

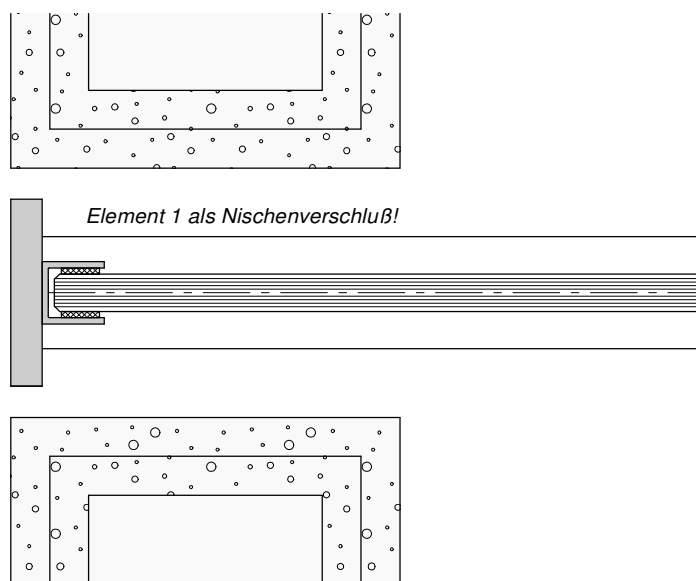


## Nischendurchfahrt mit Abschlussprofil

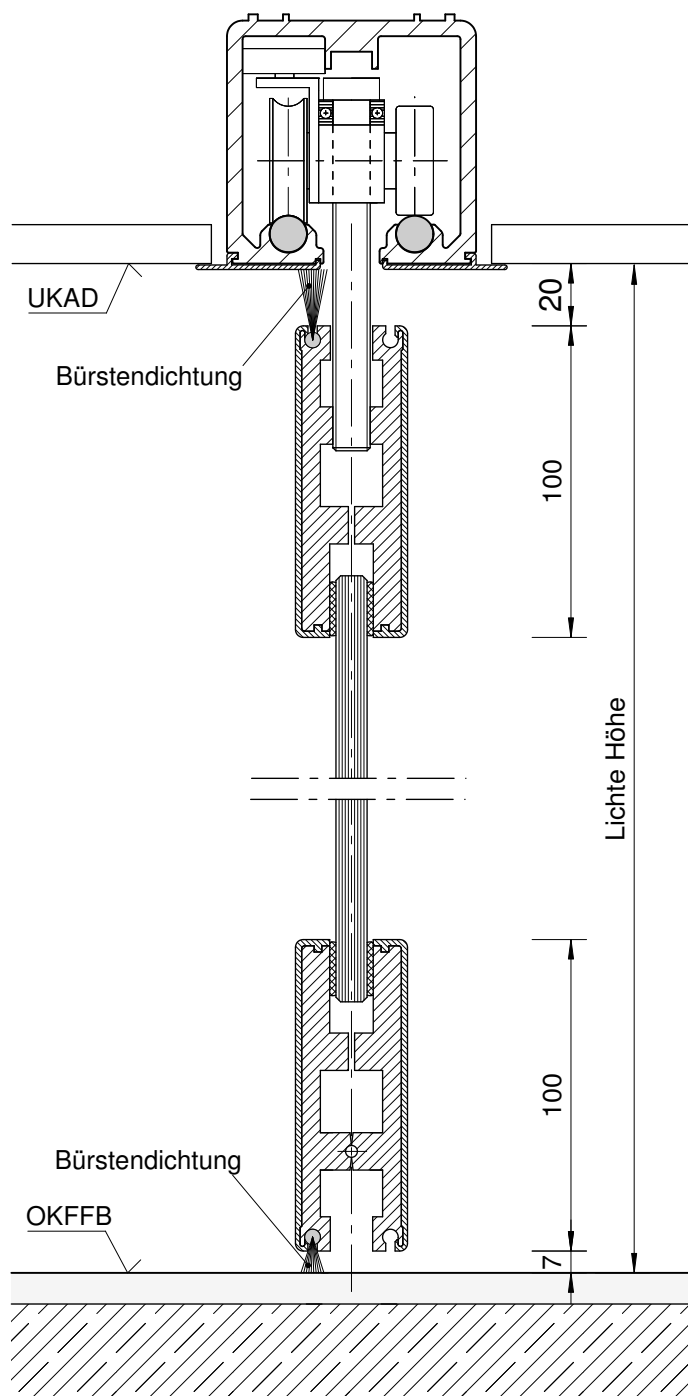
Anlage geschlossen



Anlage in Parkstellung



## Boden- und Deckenanschluss mit Bürstendichtung

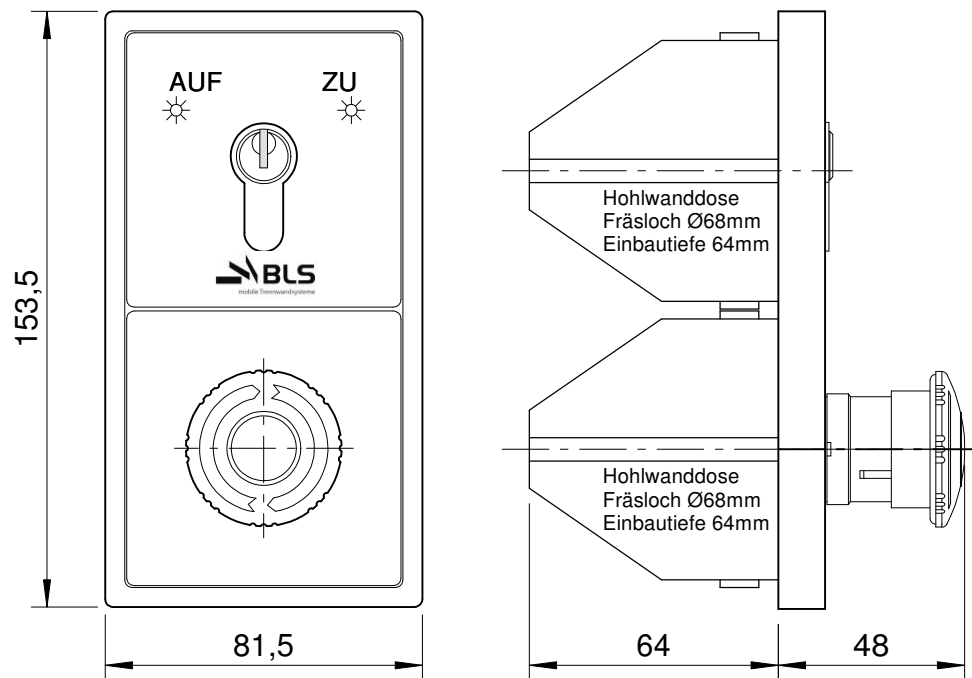




## Vollautomatische Bedienung - Schlüsselschalter

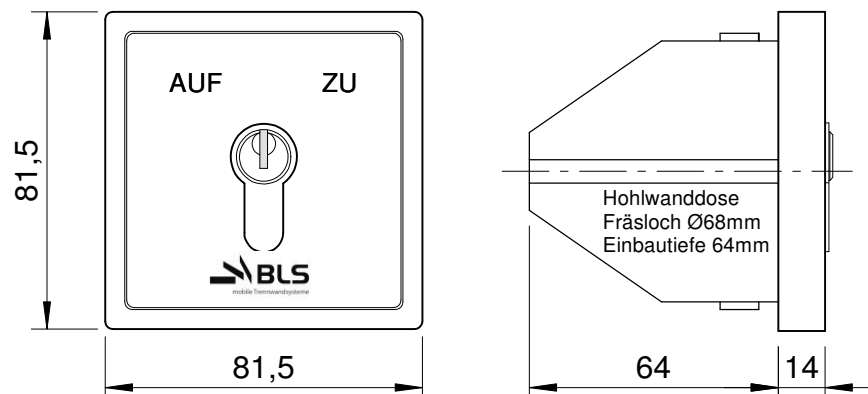
### Schlüsselschalter

Einbau im Bankinnenbereich



### Schlüsselschalter

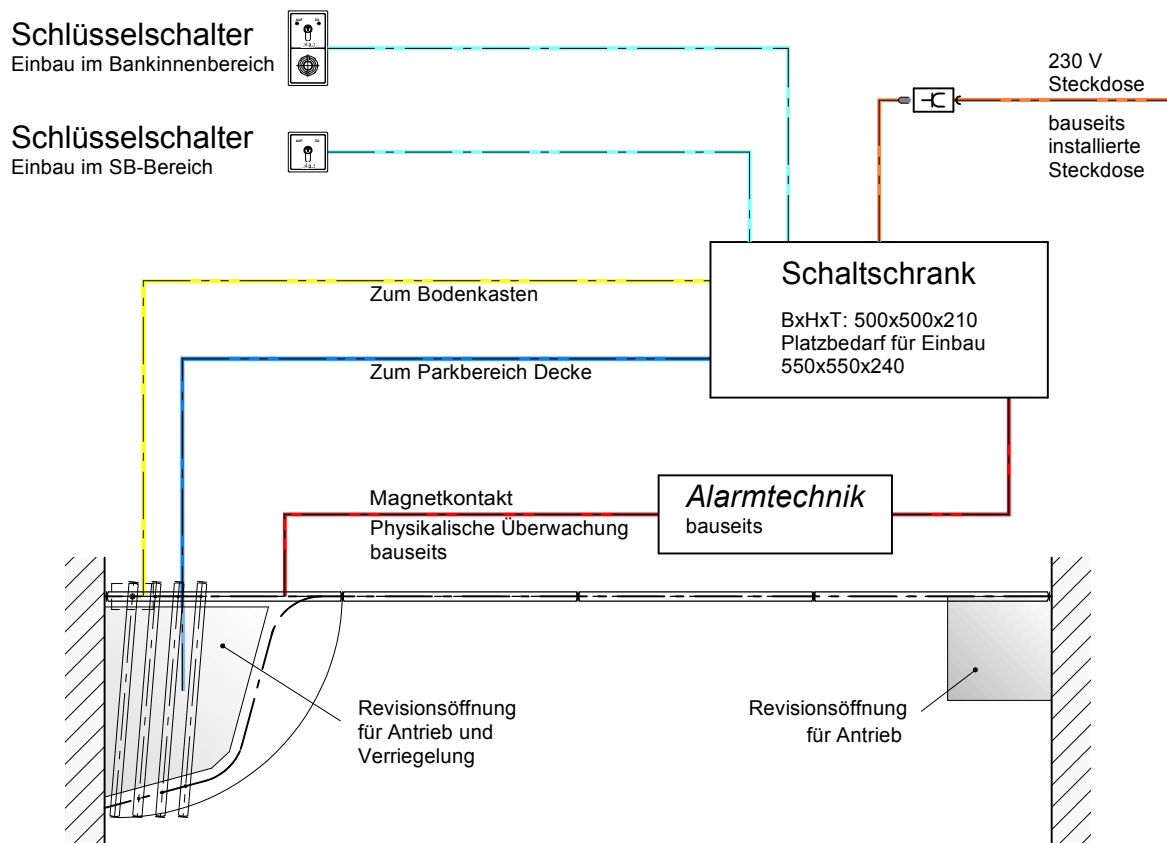
Einbau im SB-Bereich



Blatt 02.601

Stand : 11-2014

### Vollautomatische Bedienung - Kabelplan Bandantrieb



Blatt 02.602

Stand : 10-2016