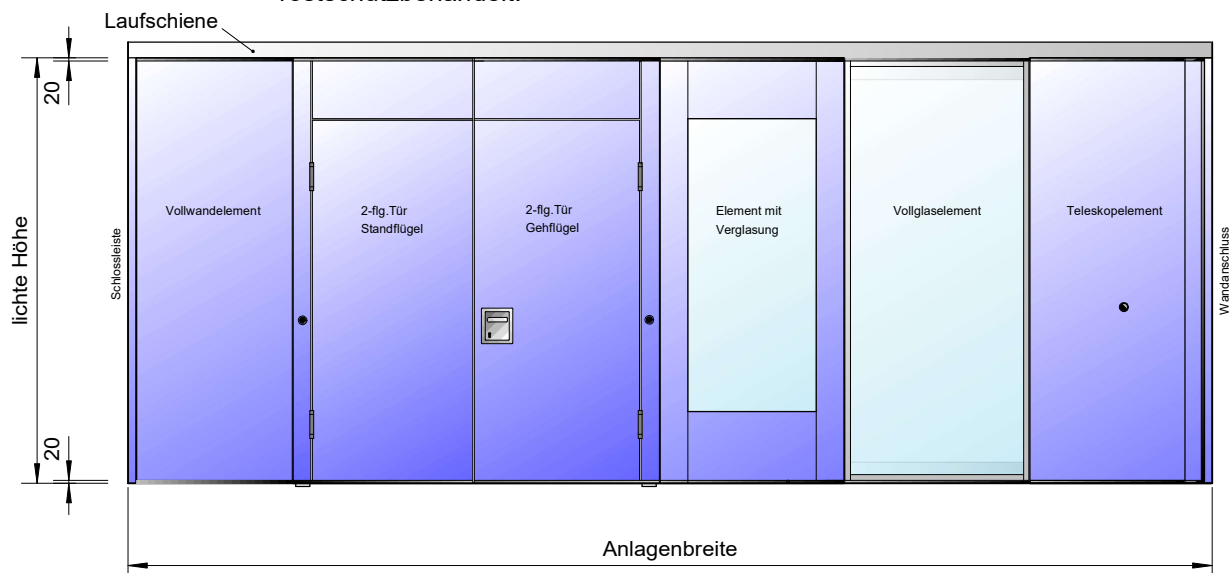


### Produktinformationen

**Bedienung:** Das Verfahren der Elemente in die Aufstell- bzw. Parkposition erfolgt generell manuell per Hand. Die Mobilwand ist rein manuell (Ausfahren der Dichtungen erfolgt durch eine Handkurbel) oder optional auch mit einer Teilautomatik (Ausfahren der Dichtungen erfolgt elektronisch) ausführbar. Bei Stromausfall ist auch bei der Teilautomatik eine Bedienung mittels Kurbel möglich.

**Konstruktionsdetails:**

- ohne Bodenschiene / nur wartungsfreie Alu-Decken-Laufschiene, Materialstärke 5 mm
- Deckplatten ohne Demontage der Elemente am Bau einzeln austauschbar
- Nachjustieren der Elemente jederzeit und ohne öffnen der Decke leicht möglich
- geschlossen verschweißter, verwindungssteifer Stahlrahmen mit Querholmen
- optimale Standfestigkeit durch Anpressdruck pro Element ca. 2000 N
- verfahren der Elemente mittels wartungsfreien 4-fach-Rollenwagen
- Elementverbindung mit vertikalen Alu-Profilen eloxiert in E6/EV1 im Nut- und Federsystem mit integriertem Magnetband
- Abhängung mit höhenverstellbaren Gewindestangen, befestigt mit bauaufsichtlich zugelassenen Dübeln, sämtliche unsichtbaren Halteteile verzinkt oder rostschutzbehandelt.



#### Abmessungen (Standard)

Elementbreite: 600-1250 mm  
 Elementhöhe: bis 6000 mm  
 Elementstärke: 100 mm  
 Rw,P 46 dB bis Rw,P 57 dB  
 Rw,P 59 dB 120 mm

Elementfuge: 3 mm  
 Boden- / Deckenfuge: 20 mm  
 Lichte Höhe Durchgangstür: 2100 mm  
 Breite Wandanschluss / Schlossleisten: 50 mm

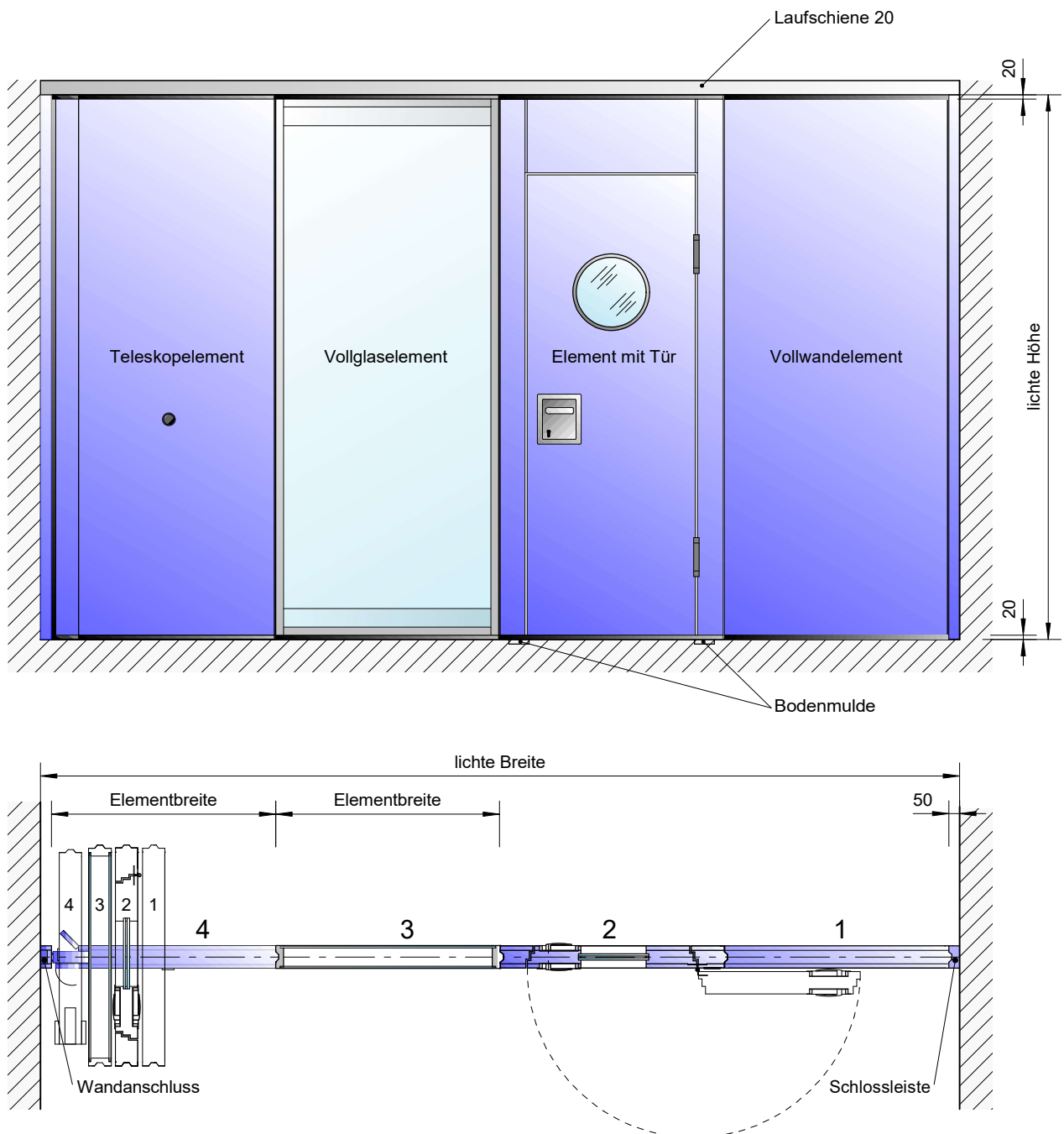
#### Schalldämmung

Die Mobilwände sind mit einem geprüften Laborwert gemäß Prüfzeugnis in folgenden Varianten ausführbar: Rw,P 46, 50, 53, 54, 55, 56, 57 dB oder 59 dB.

Elementbreite Vollglaselement: 870-1250 mm  
 Elementhöhe Vollglaselement: bis 3500 mm  
 Mögliche Schalldämmung bei Vollglaselementen  
 Rw,P 48 dB + Rw,P 52 dB

Gerne beraten wir Sie auch für Sonderlösungen.

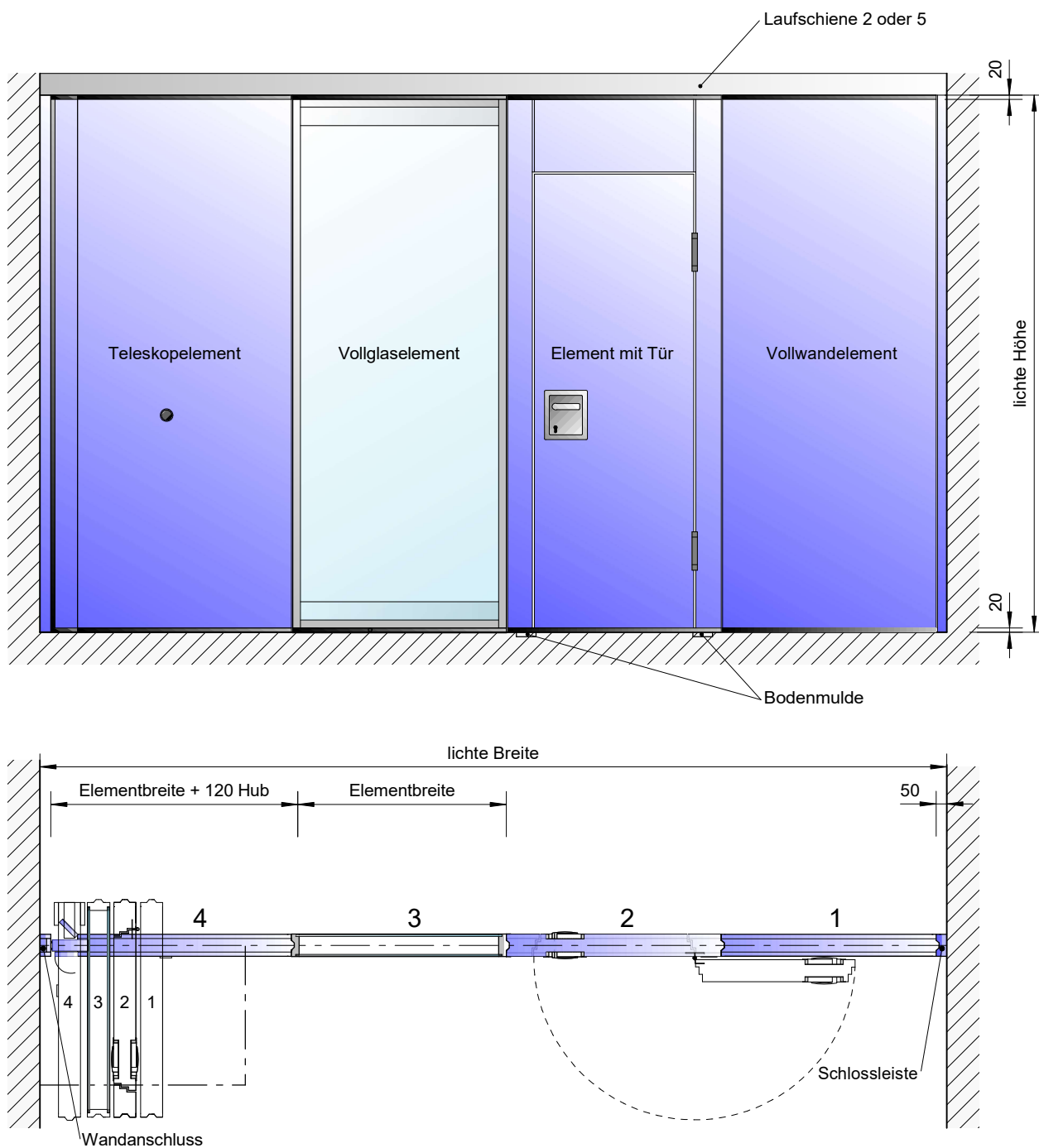
### Mobilwand mit 1-Punktaufhängung



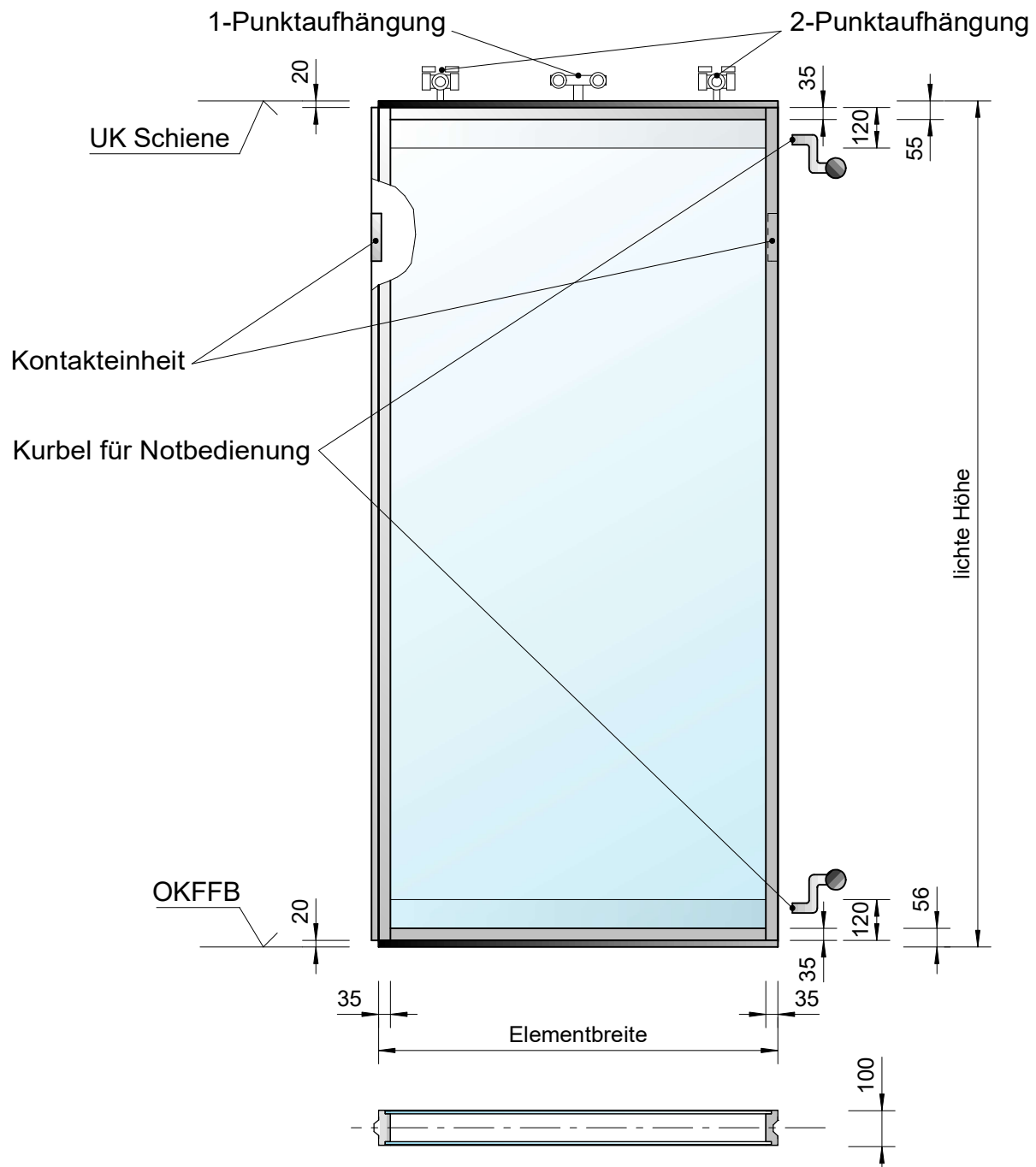
**Blatt 01.103**

Stand : 09-2020

### Mobilwand mit 2-Punktaufhängung



## Vollglaselement mit Dichtungsautomatik

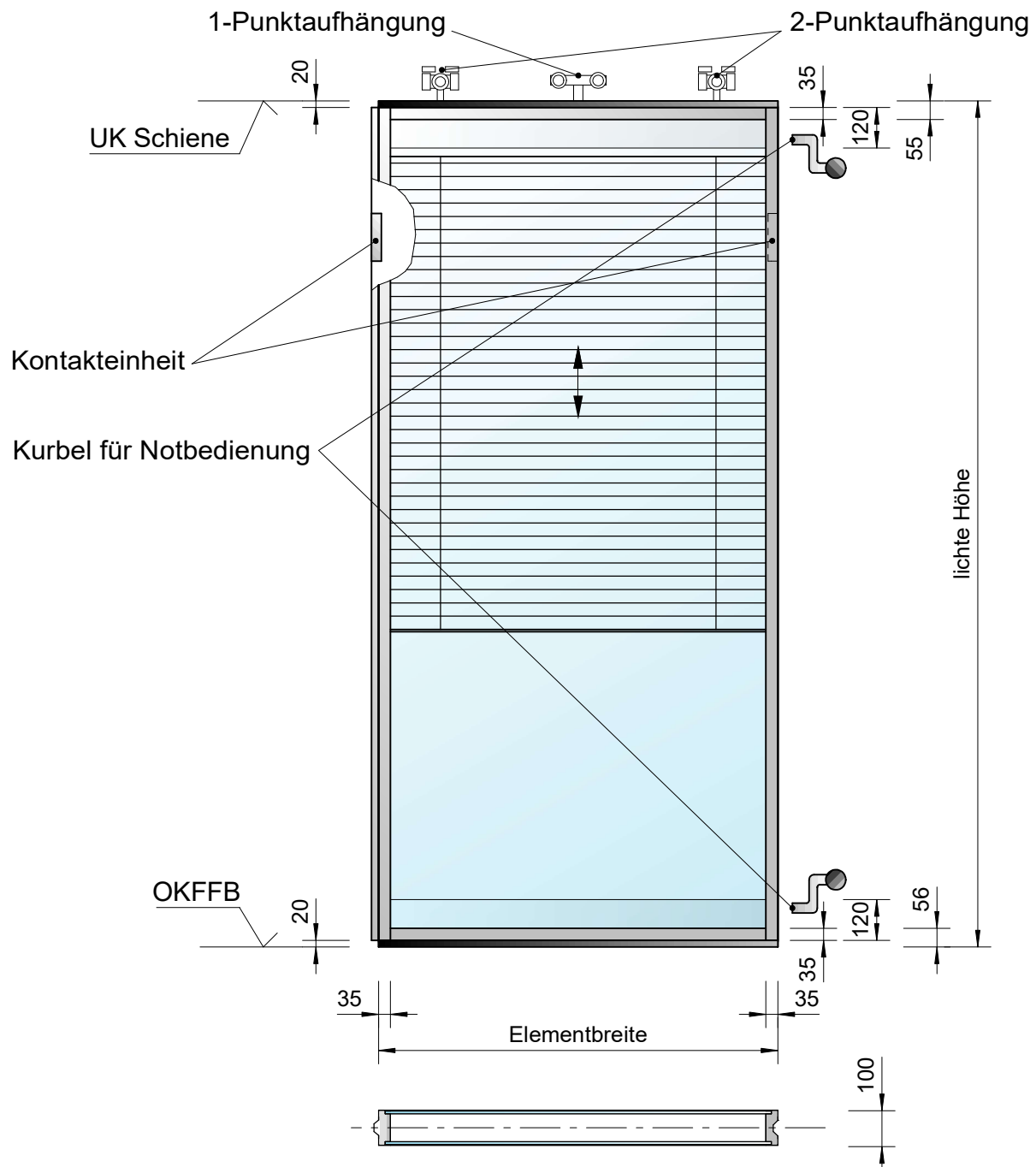


Notbedienung über Kurbel

**Blatt 01.212**

Stand : 12-2019

## Vollglaselement mit Dichtungsautomatik und Jalousie

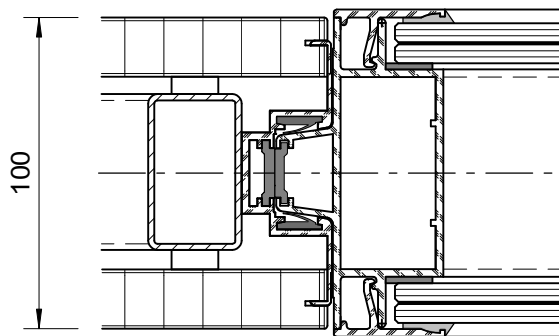


Notbedienung über Kurbel

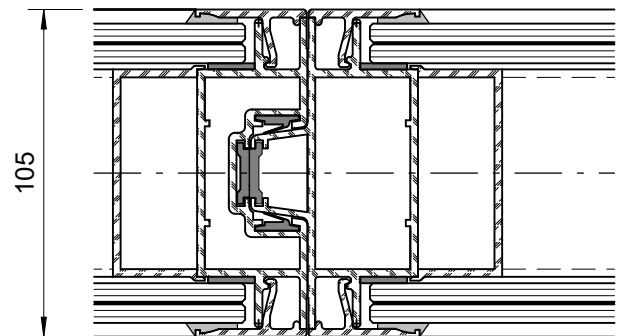
**Blatt 01.213**

Stand : 12-2019

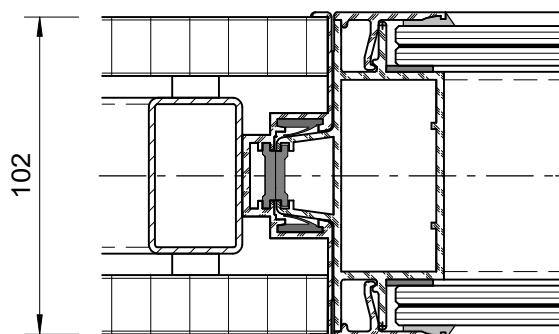
## Vollglaselemente Horizontalschnitt



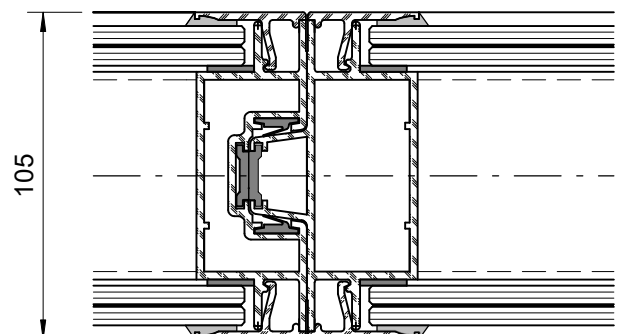
**Elementverbindung  
Typ Karat**



**Elementverbindung  
Vollglaselemente  
mit manueller Bedienung**

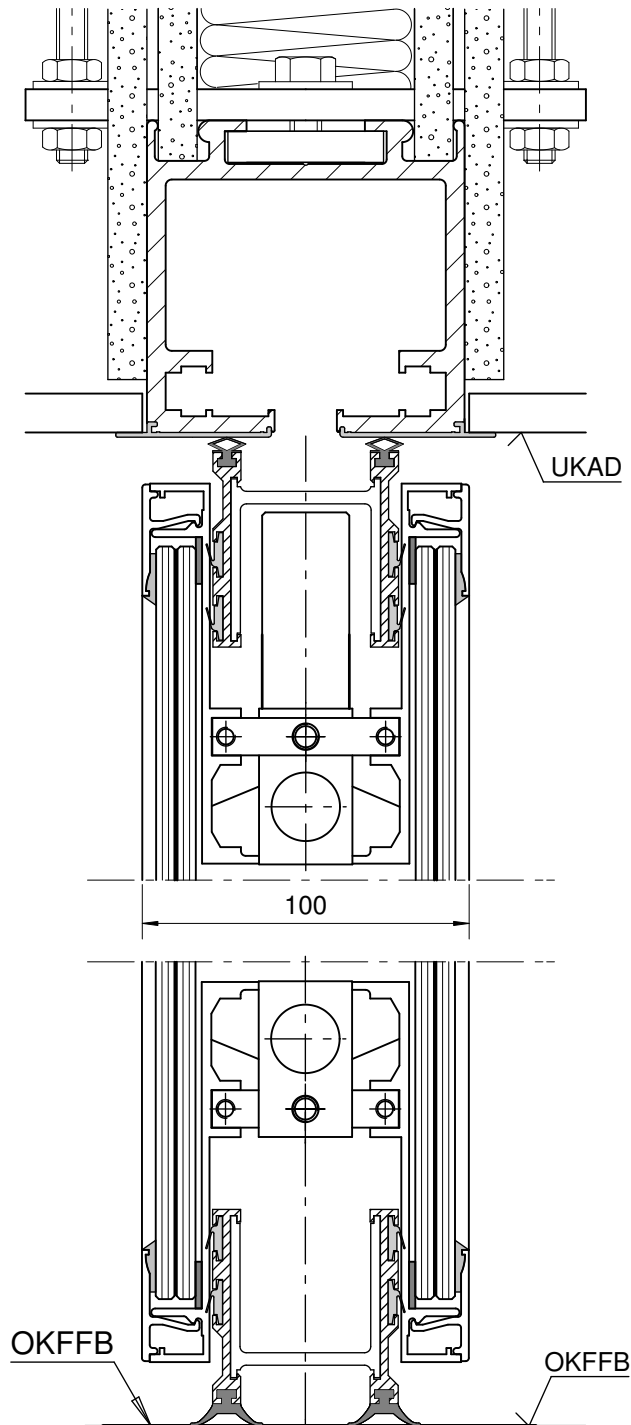


**Elementverbindung  
Typ Topas**



**Elementverbindung  
Vollglaselemente  
mit Dichtungsautomatik**

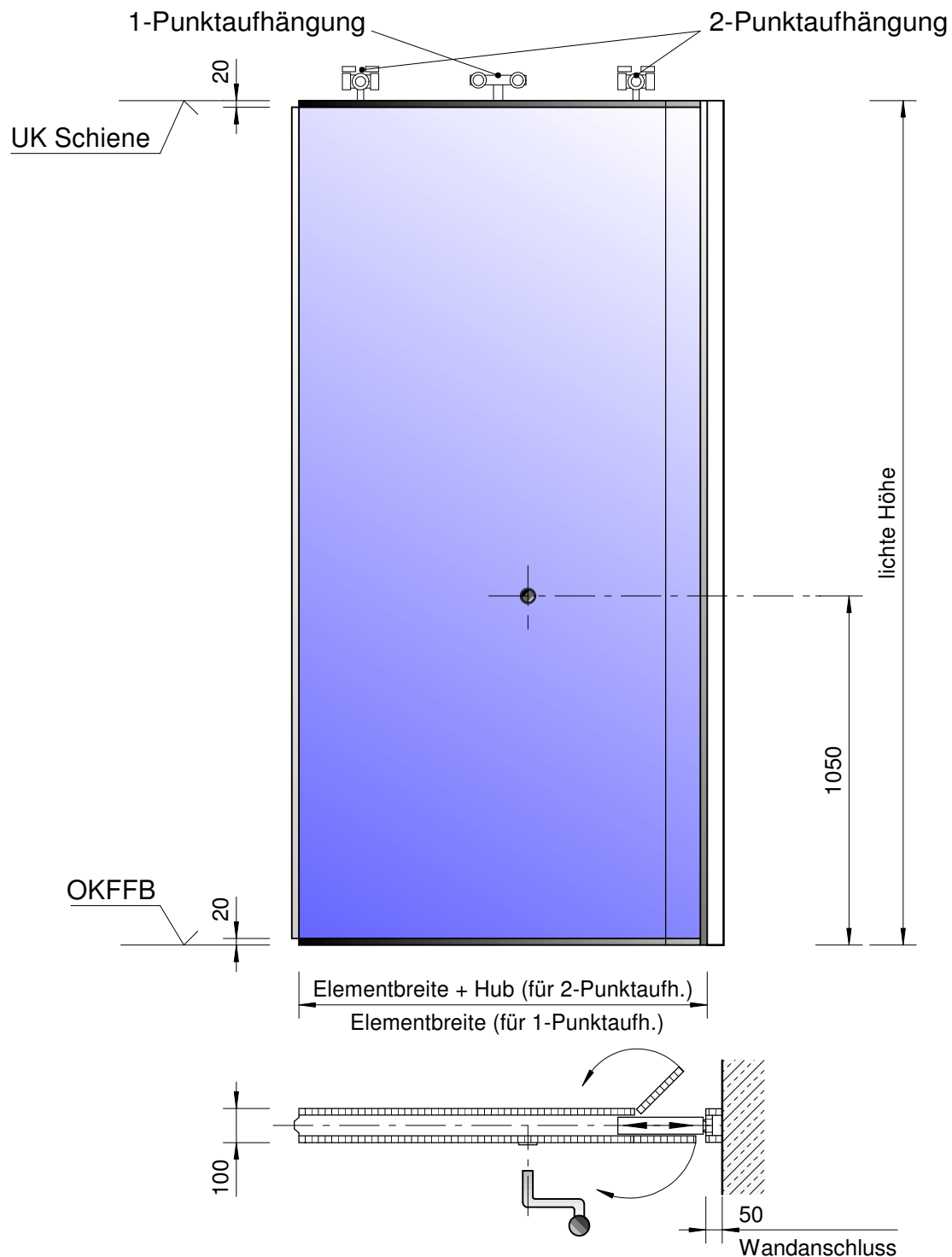
## Boden- und Deckenanschluss - Vollglaselement



Blatt 01.312

Stand : 07-2017

## Teleskopelement flächenbündig

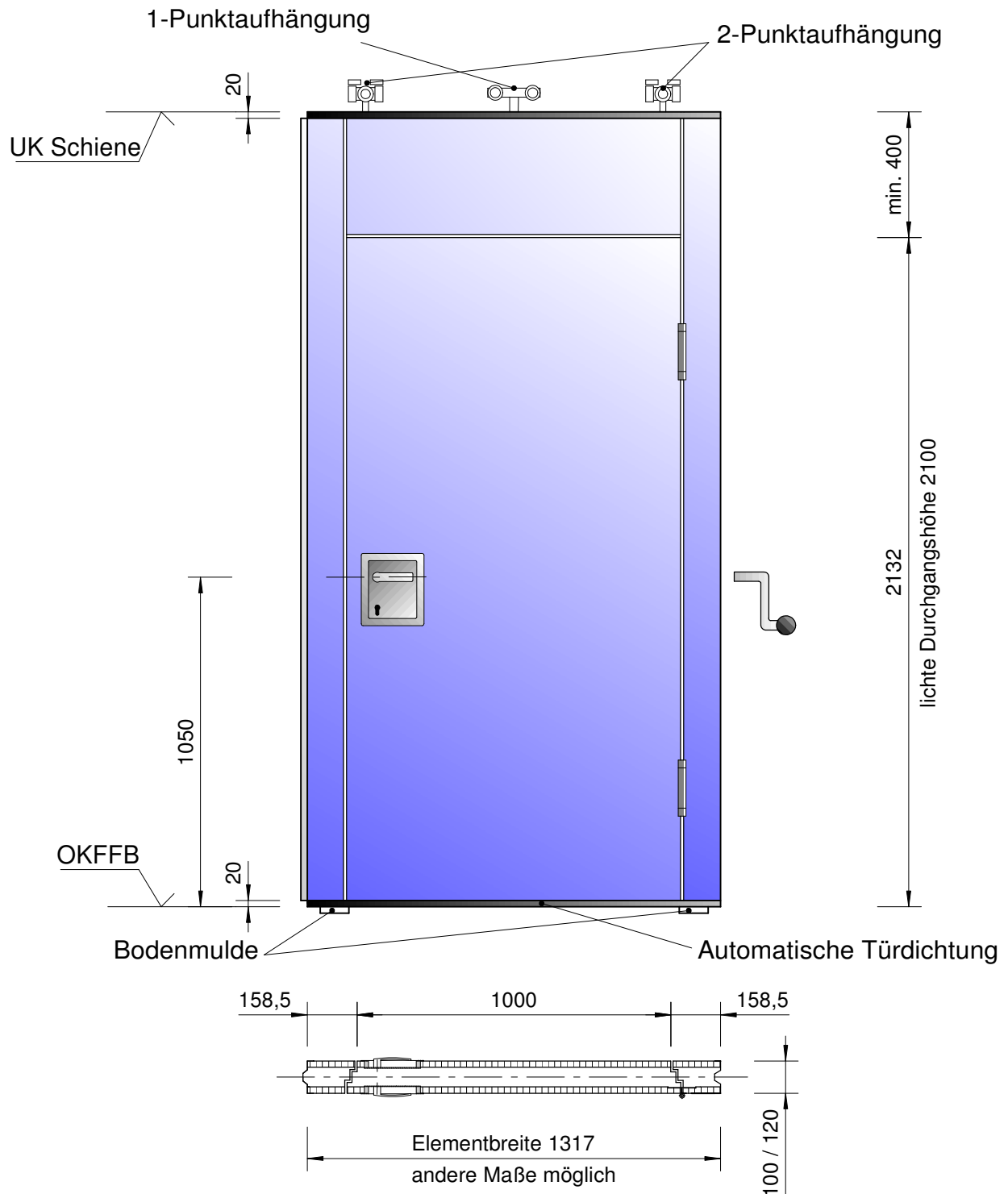


Blatt 01.210

Stand : 11-2014



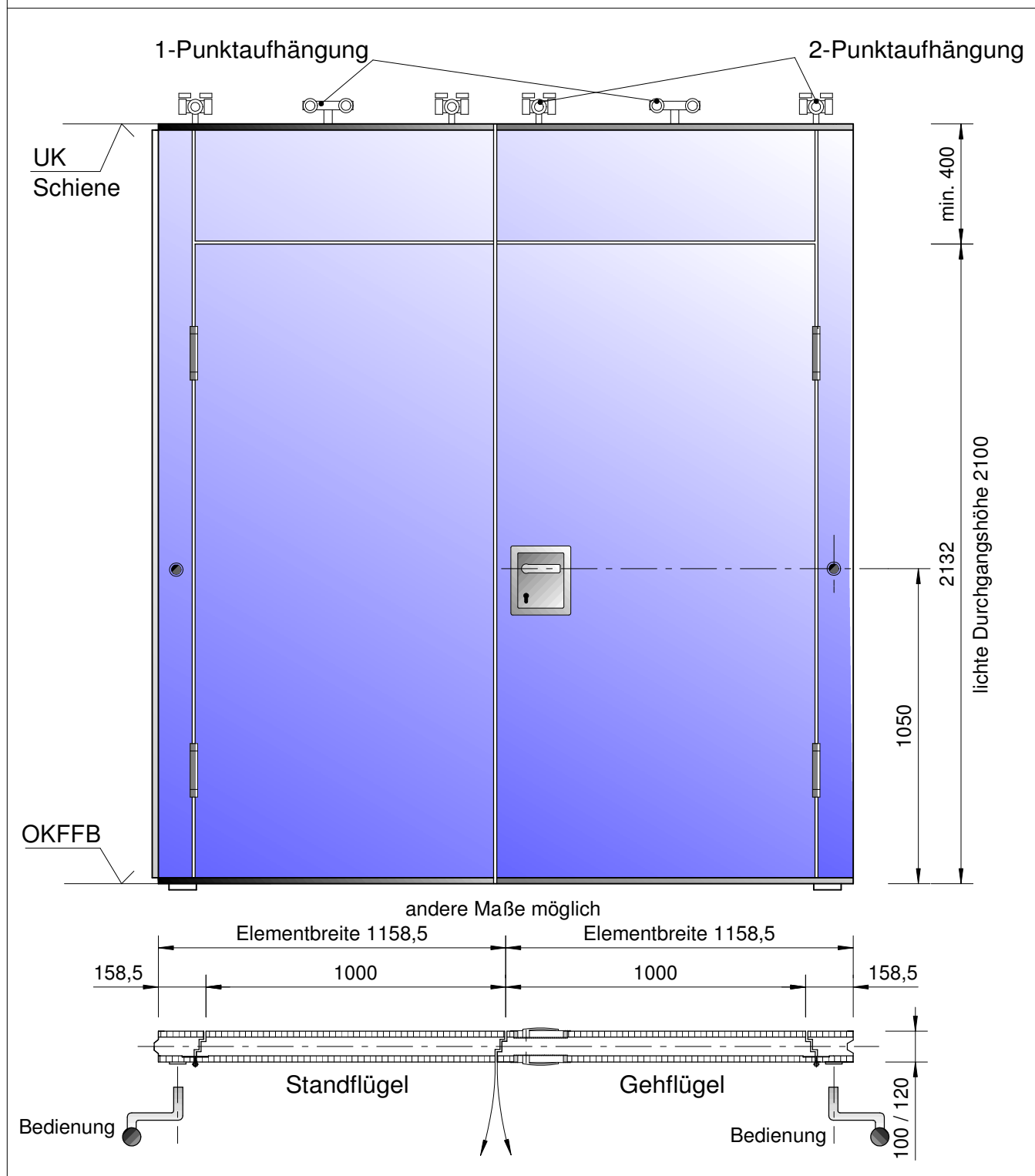
## Tür im Element



Blatt 01.208

Stand : 11-2014

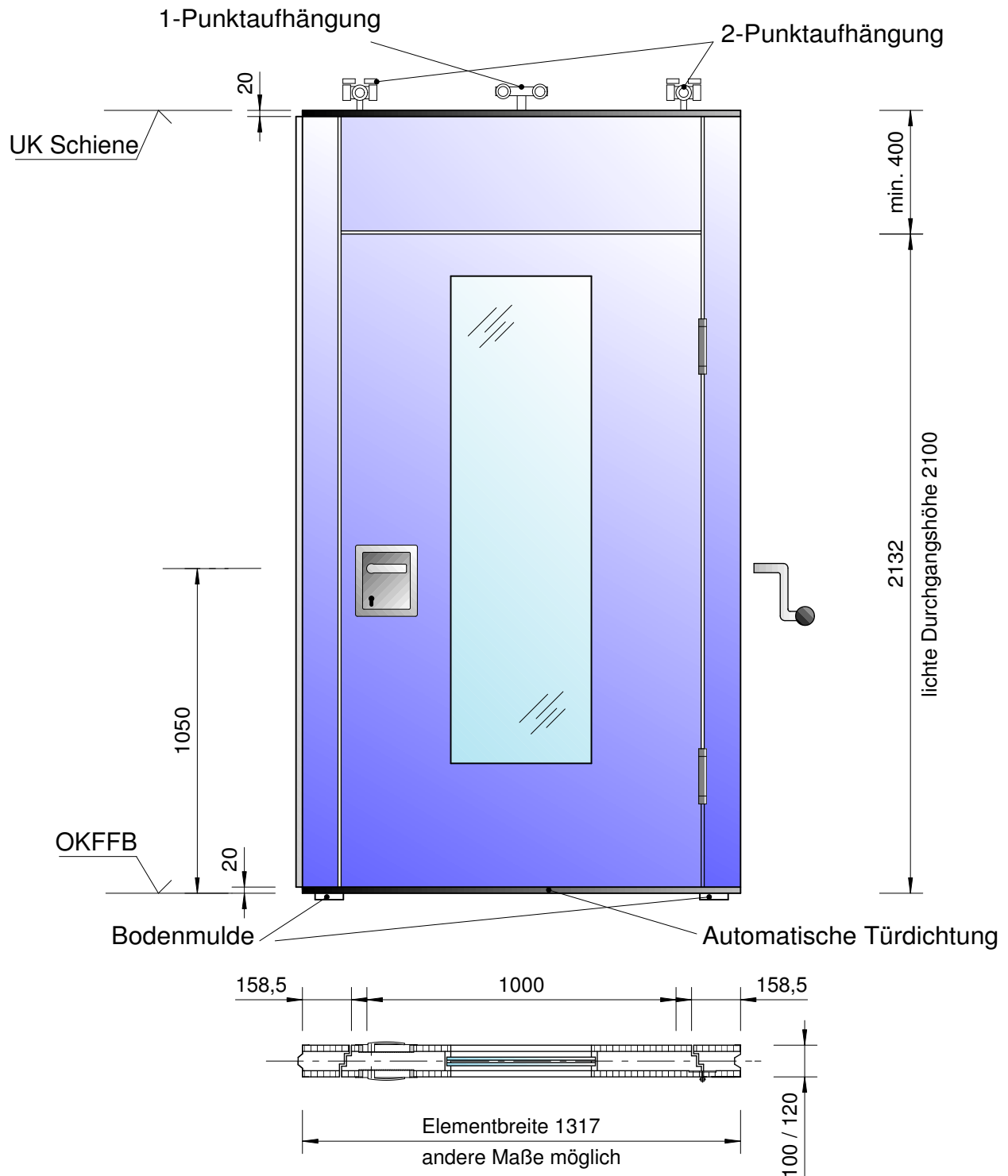
## 2-flg.Tür



**Blatt 01.207**

Stand : 11-2014

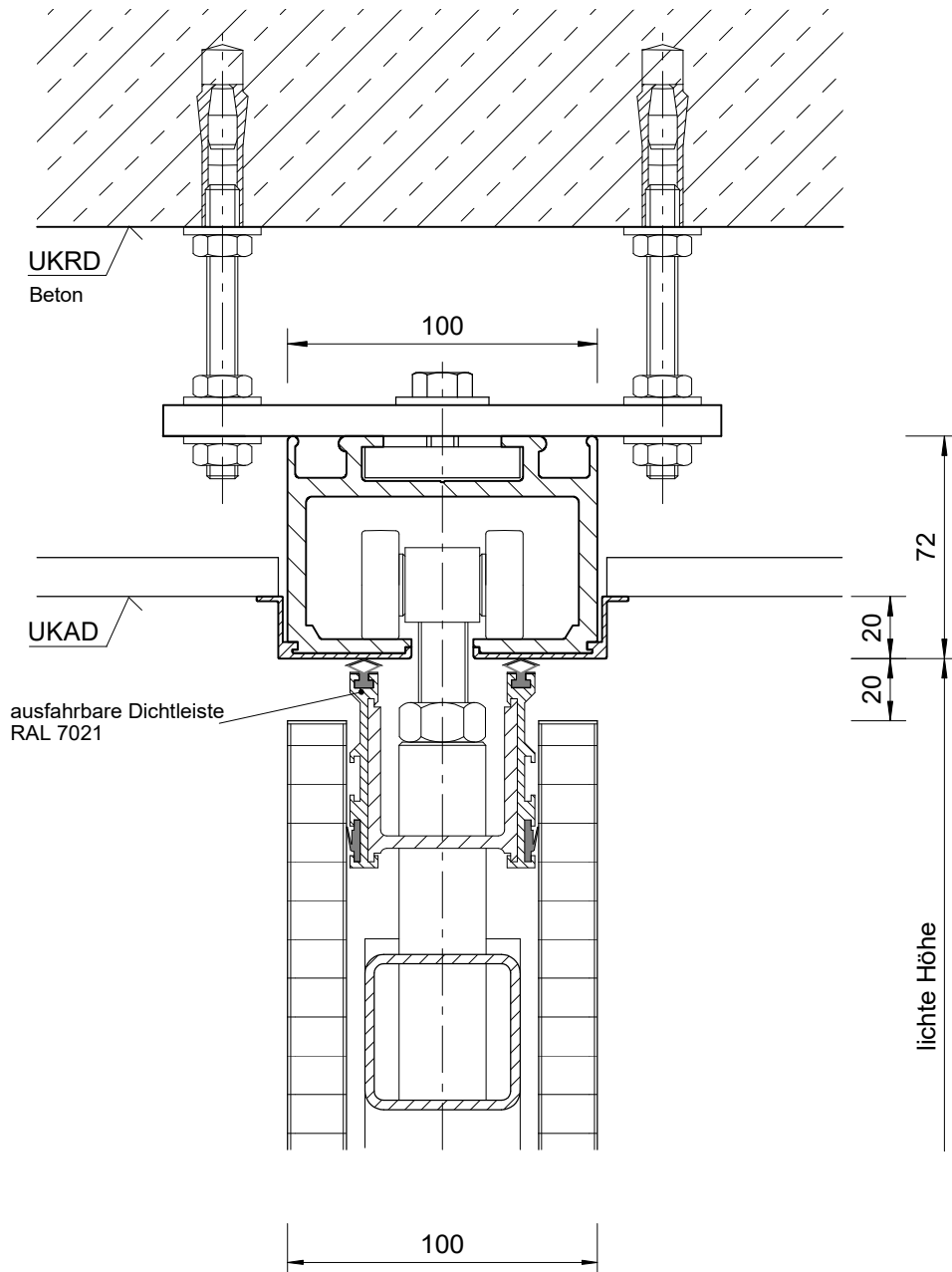
## Tür mit rechteckigen Glasausschnitt



Blatt 01.214

Stand : 06-2017

## Schiene 20 (Einpunktaufhängung) mit Deckenanschluss

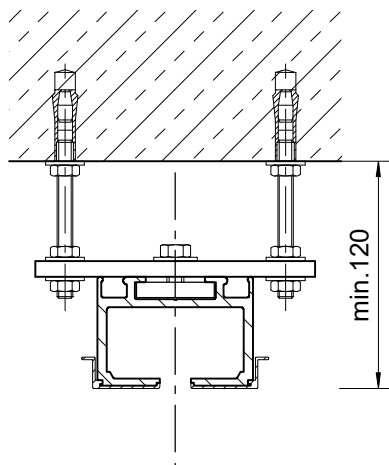


Blatt 01.313

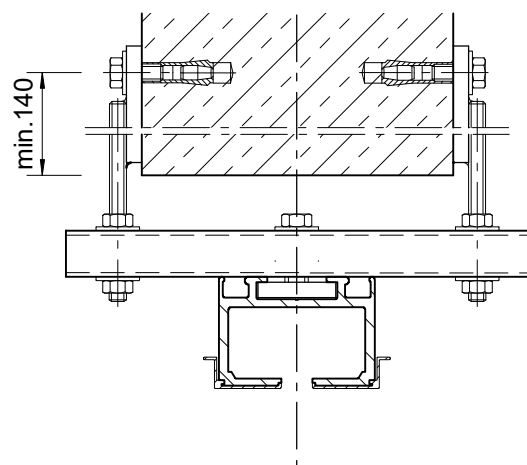
Stand : 01-2023

## Befestigungsmöglichkeiten Schiene 20

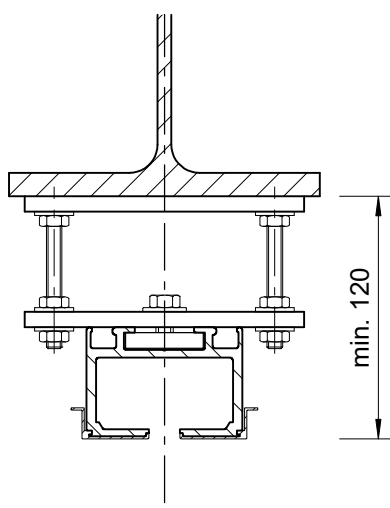
**Befestigung  
an Betondecke**



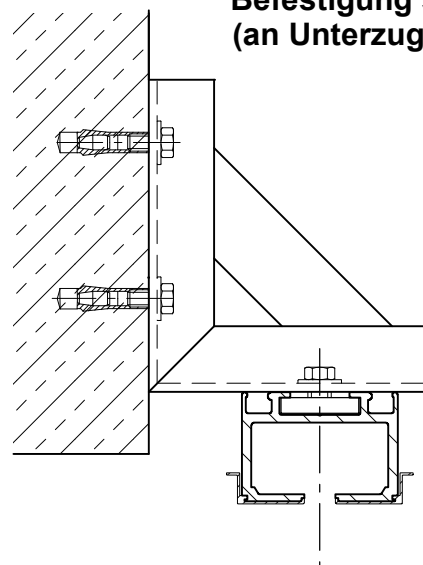
**Befestigung  
am Unterzug**



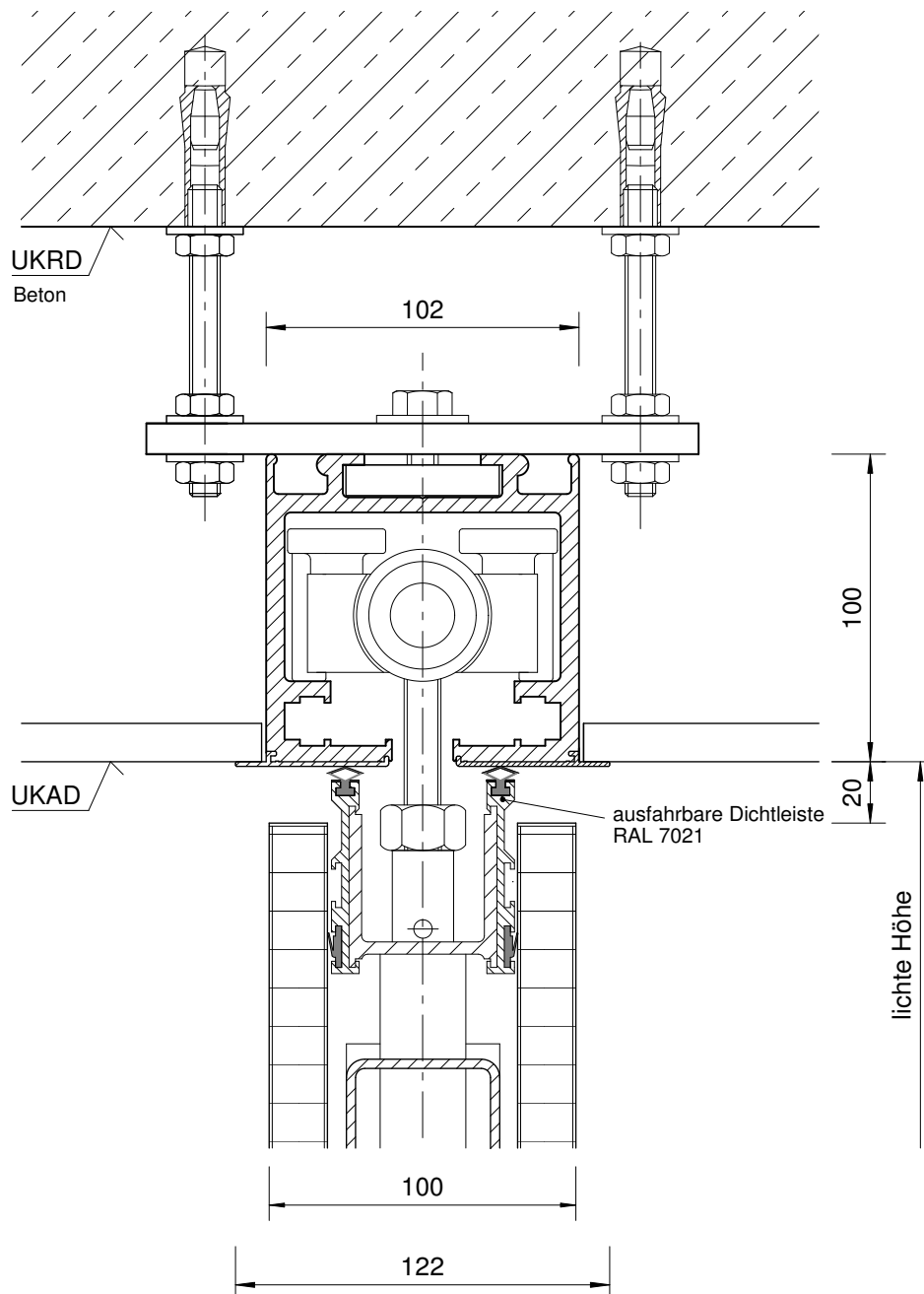
**Befestigung  
an Stahlträger**



**Befestigung seitlich  
(an Unterzug, Wand)**



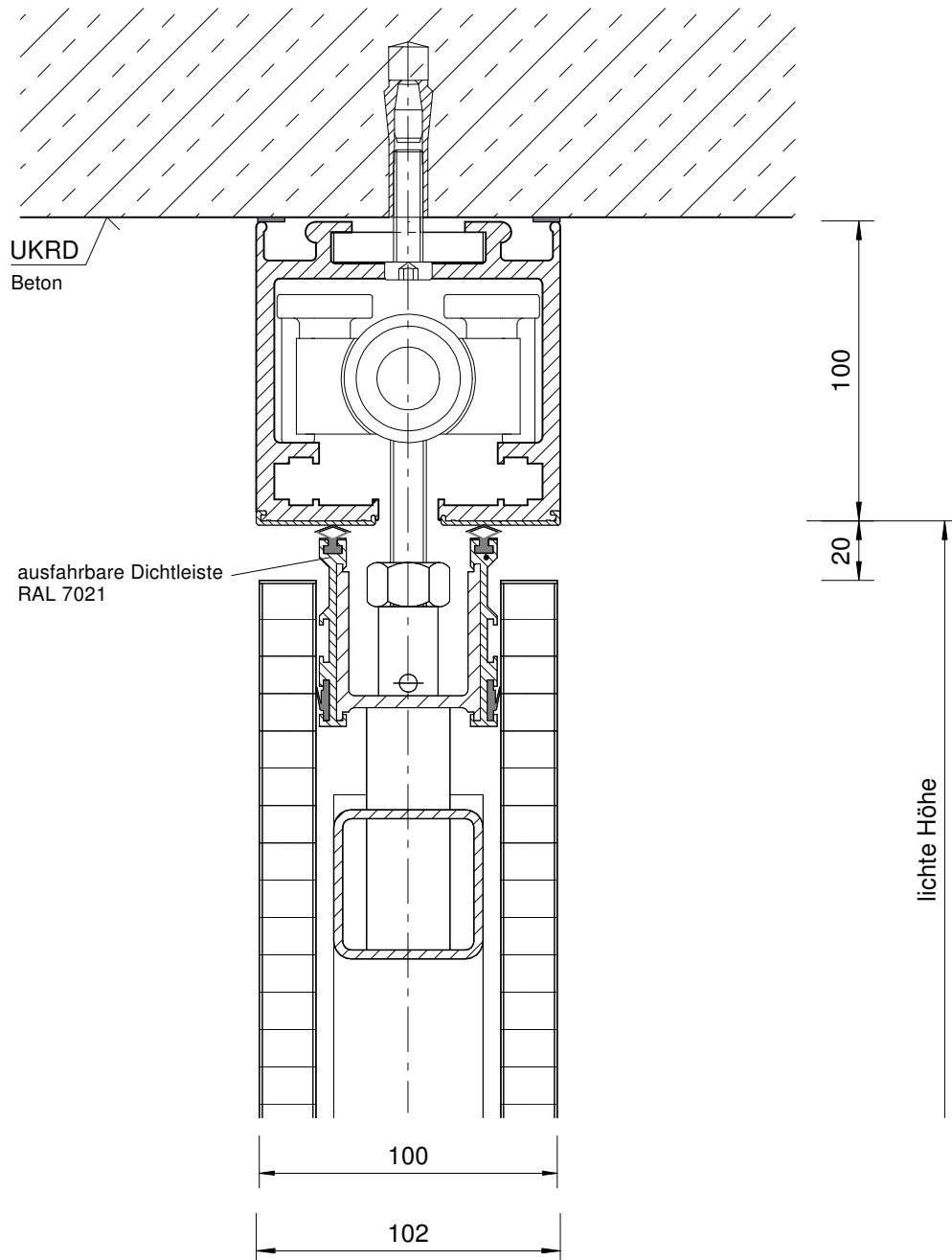
## Schiene 2 (Zweipunktaufhängung) mit Deckenanschlussprofil



Blatt 01.307

Stand : 02-2015

## Schiene 2 (Zweipunktaufhängung) sichtbar

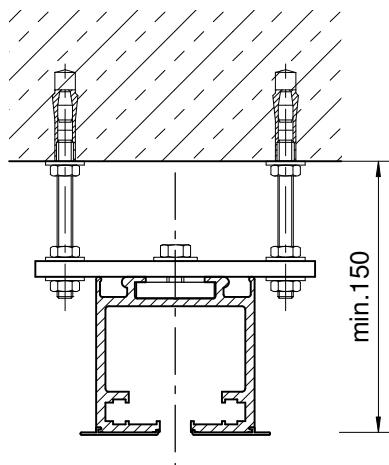


Blatt 01.306

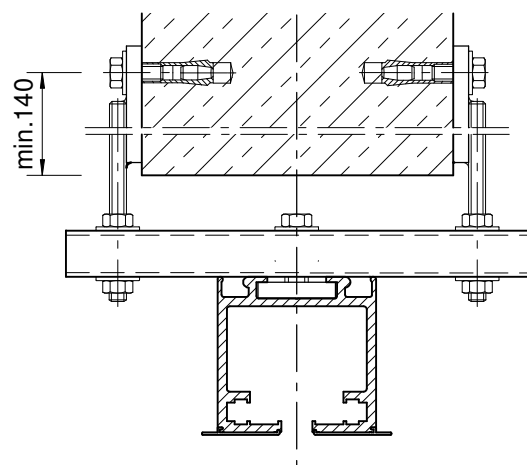
Stand : 11-2014

## Befestigungsmöglichkeiten Schiene 2

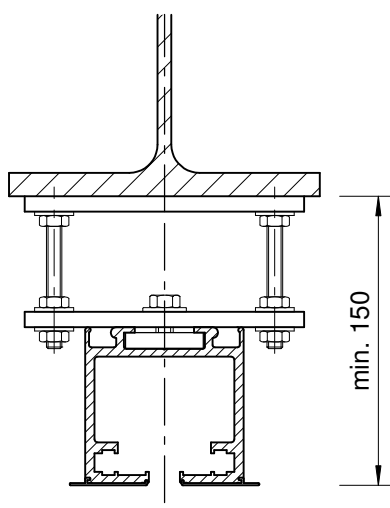
**Befestigung  
an Betondecke**



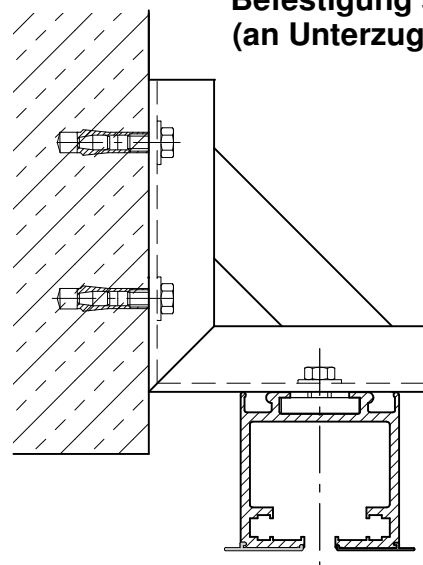
**Befestigung  
am Unterzug**



**Befestigung  
an Stahlträger**



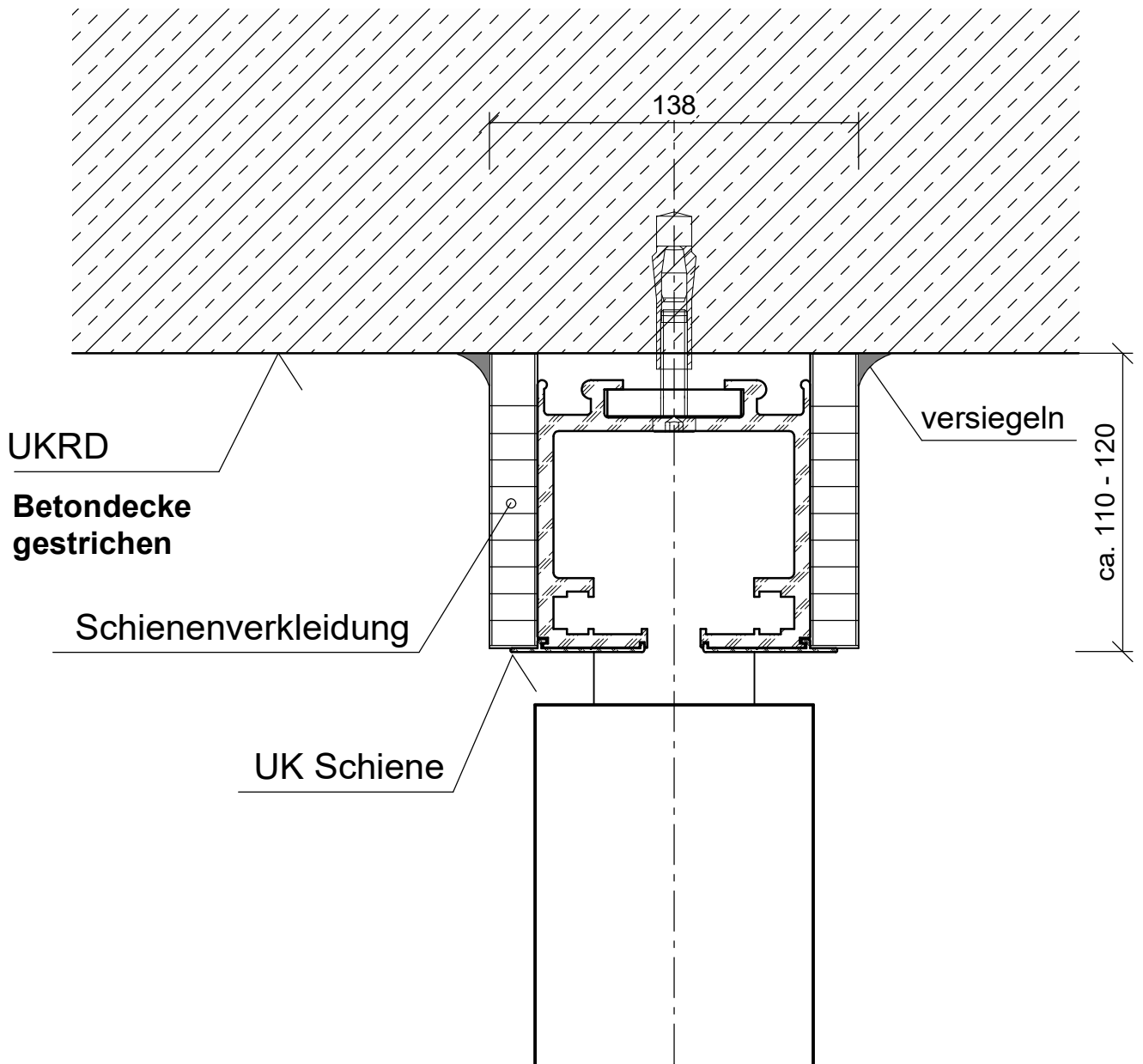
**Befestigung seitlich  
(an Unterzug, Wand)**





## Schienenverkleidung

### Schiene 2.2

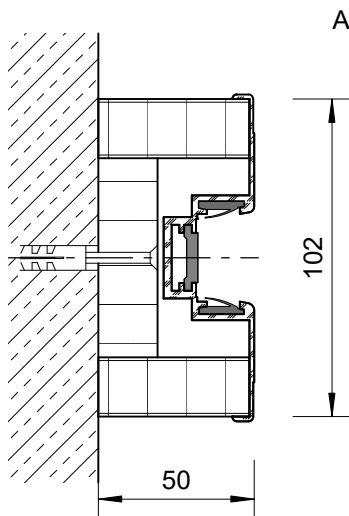


Blatt 01.315

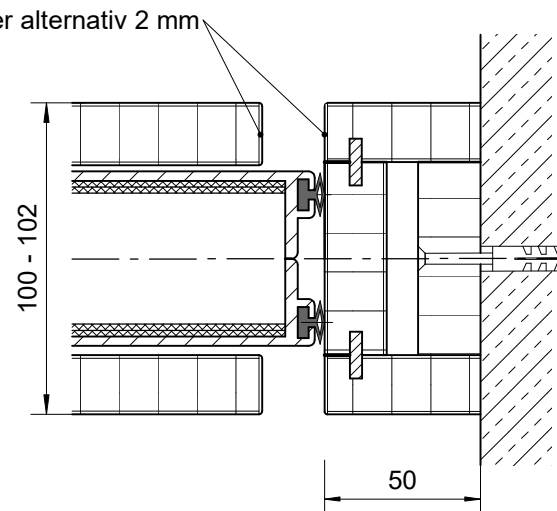
Stand : 07-2021

## Schlossleiste / Wandanschluss

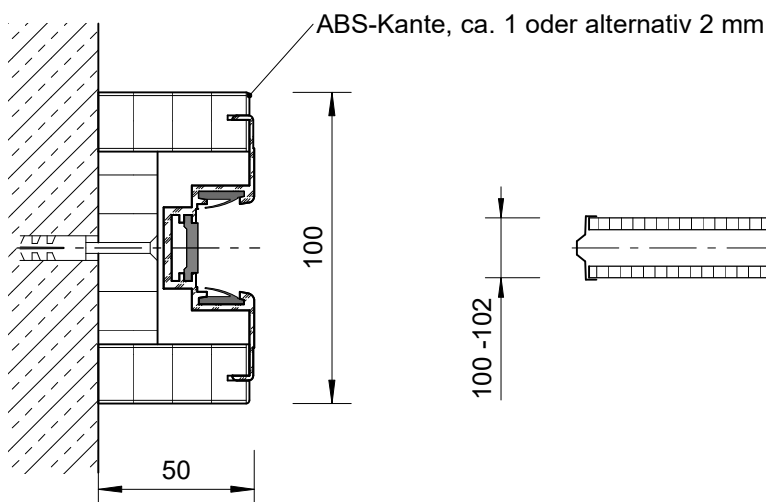
**Schlossleiste  
Typ Topas**



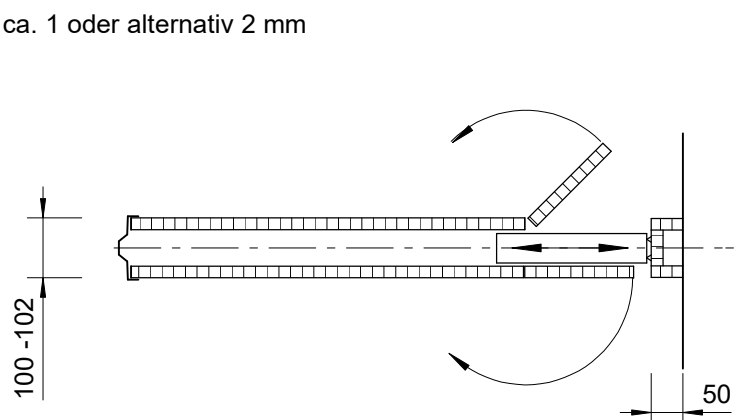
**Wandanschluss  
Teleskopelement**



**Schlossleiste  
Typ Karat**

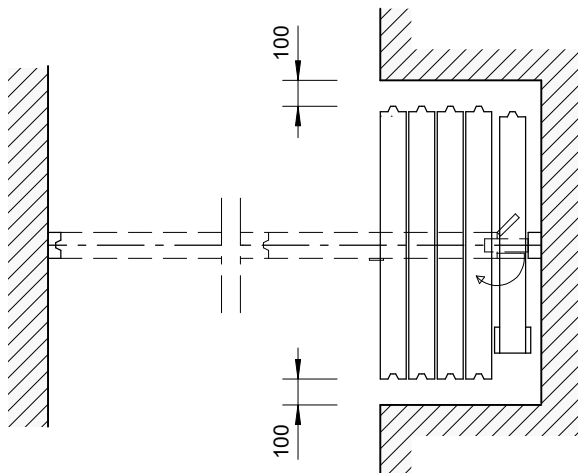


**Teleskopelement  
flächenbündig**

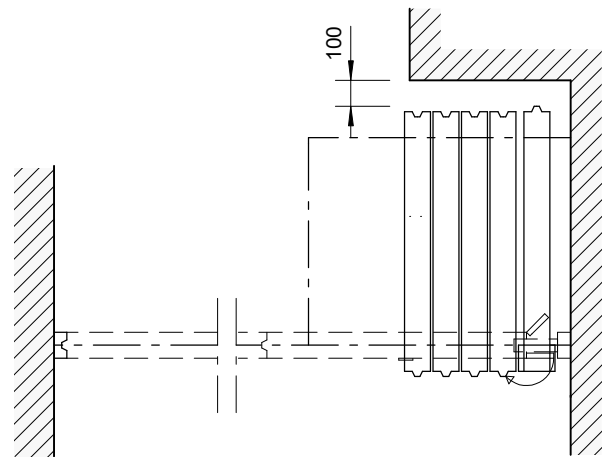


## Parkbereiche - Beispiele 1

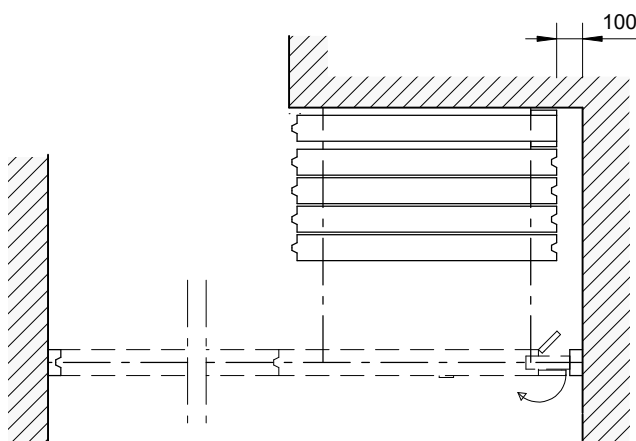
**1-Punktaufhängung**



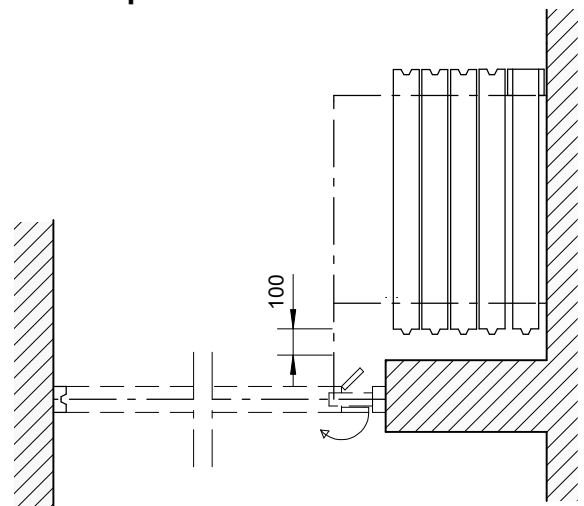
**h-Parkbereich quer zur Hauptachse**



**Parkbereich parallel zur Hauptachse**

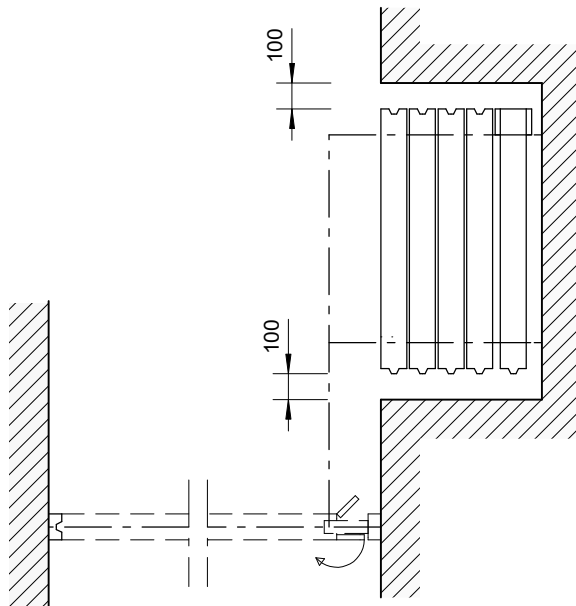


**Parkbereich neben der Hauptachse**

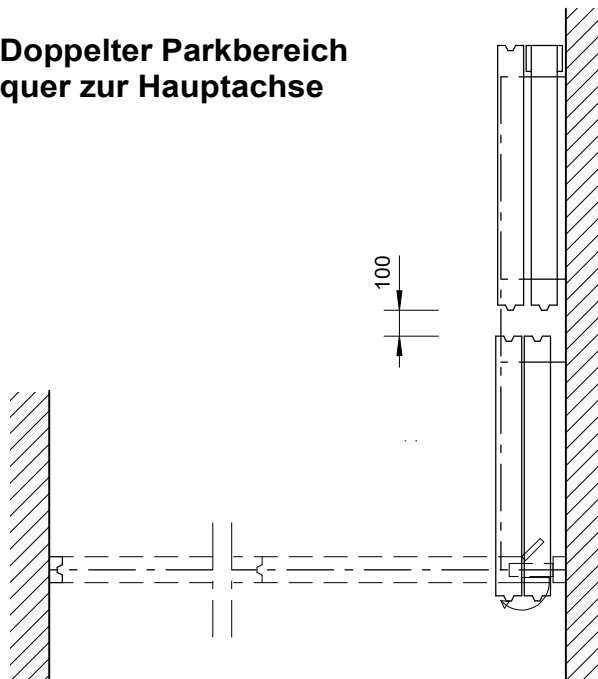


## Parkbereiche - Beispiele 2

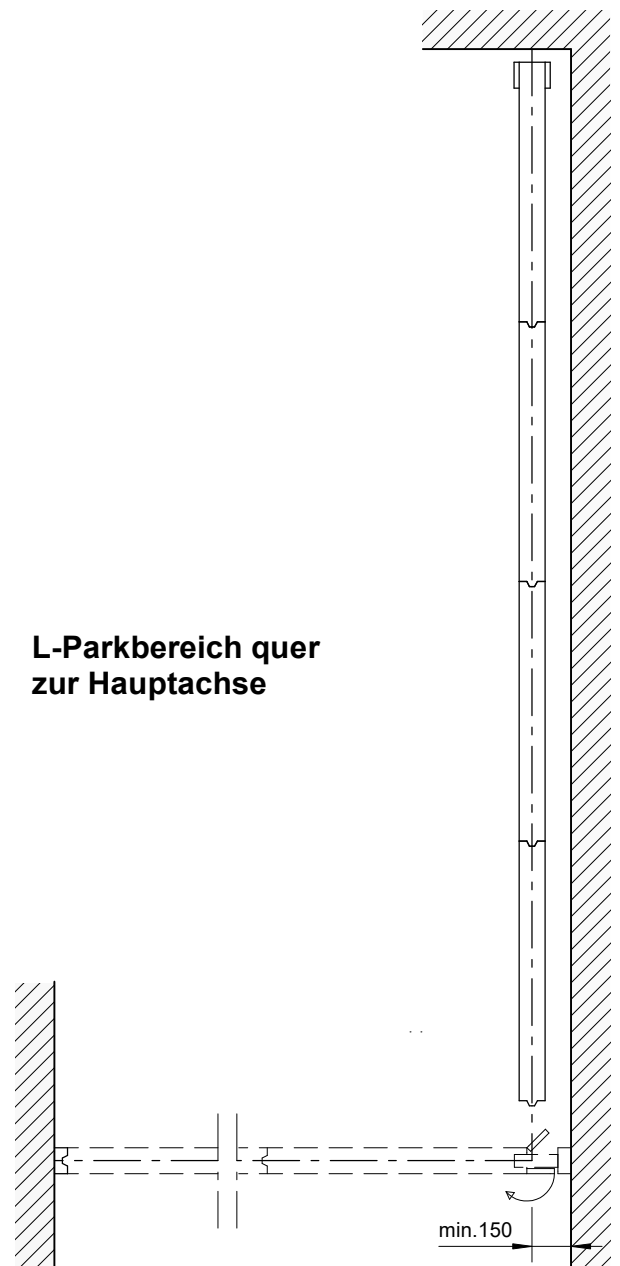
**Parkbereich in  
bauseitiger Nische**



**Doppelter Parkbereich  
quer zur Hauptachse**



**L-Parkbereich quer  
zur Hauptachse**



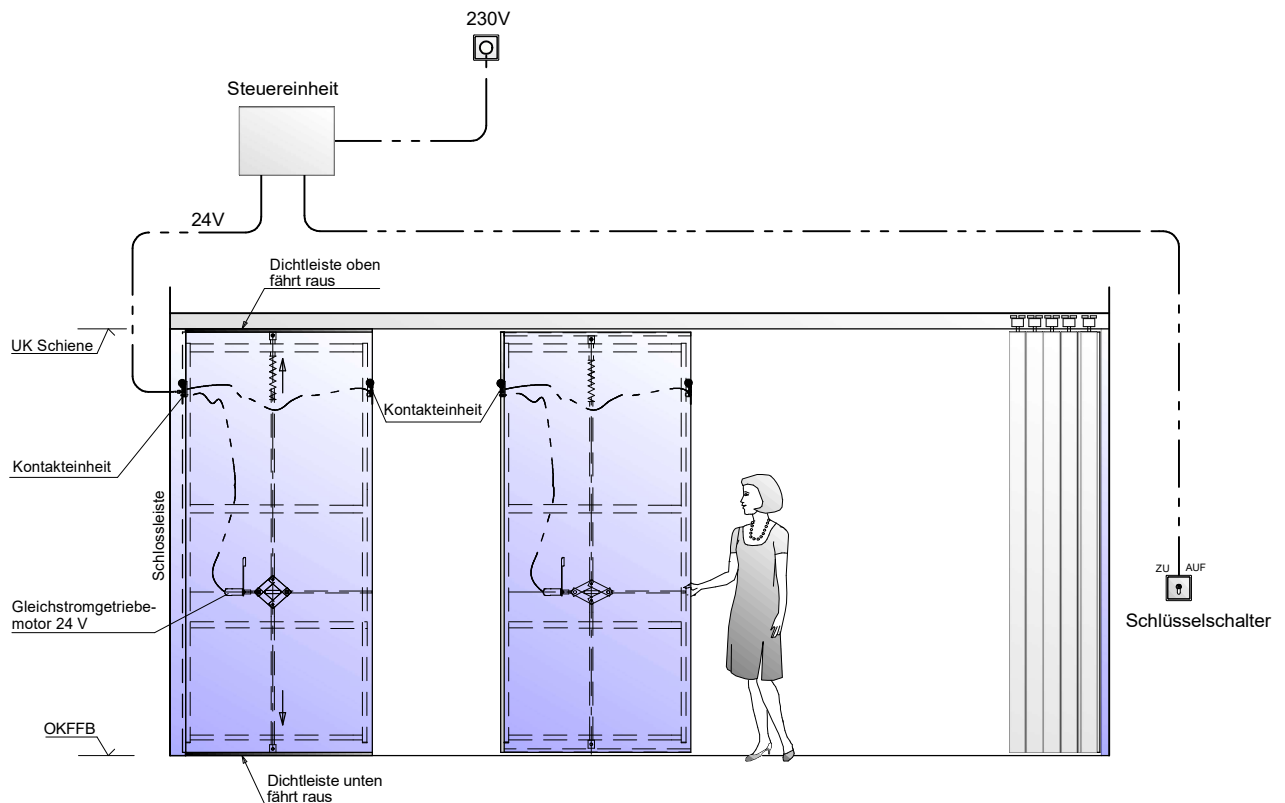
**Blatt 01.402**

Stand : 12-2019

### Mobilwand mit halbautomatischer Bedienung (Dichtungsautomatik)

#### Zusätzlich zu den Elementen

- Dichtungsautomatik: Die Dichtungsautomatik kann bei allen Elementen eingebaut werden.  
Hierbei werden die oberen und unteren Dichtleisten sowie die seitliche Abdichtung des Schubelementes über Einzelmotoren und Spindeln elektrisch aus- bzw. eingefahren. Bei Stromausfall ist auch eine Bedienung mittels Kurbel möglich.
- Impulsübertragung: Die Übertragung der Steuerungsimpulse erfolgt in den Elementen über eine Kontakteinheit welches seitlich im Profil eingelassen ist.



#### Abmessungen

|                       |       |
|-----------------------|-------|
| Breite Wandanschluss: | 50 mm |
| Breite Schlossleiste: | 80 mm |

Gerne beraten wir Sie auch für Sonderlösungen.

### Dichtungsautomatik - Kabelplan

